

il 17 e il 18  
SETTEMBRE 2021

TRENTINO

San Martino  
di Castrozza  
e Primiero

# 41° RALLYE INTERNAZIONALE



rallyesanmartino.com

## PROTOCOLLO SANITARIO COVID19

partesa

SEVIS

ASOLO TIA

BIOS LINE

iMilani  
innovative  
milano  
ideas

COMUNE DI PRIMIERO  
San Martino di Castrozza

Family  
ASSISTANCE



SAN  
MARTINO  
di CASTROZZA  
PRIMIERO - DOLOMITI

GENERALI

DOLOMITI

Power

Alpinestars

CASSA RURALE DOLOMITI  
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO

SME  
Panasonic

LA SPORTIVA

VMD

PROVINCIA AUTONOMA  
DI TRENTO

Primiero Energia S.p.A.

## **1. PREMESSA**

### **1.1. DEFINIZIONI**

## **2. I SISTEMI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

### **2.1. CLASSIFICAZIONE MASCHERE DI PROTEZIONE FACCIALE**

### **2.2. INDICAZIONI PER UN CORRETTO UTILIZZO**

### **2.3. OCCHIALI E VISIERE DI PROTEZIONE**

### **2.4. GUANTI DI PROTEZIONE**

## **3. I TEST SIEROLOGICI**

## **4. REGOLAMENTAZIONE SANITARIA DURANTE LE COMPETIZIONI IN CIRCUITO E SU STRADA**

## **5. ALTRE DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE**

### **5.1. UFFICIALI DI GARA E COMMISSARI SPORTIVI**

### **5.2. PULIZIA E SANIFICAZIONE IN GARA**

### **5.3. SOMMINISTRAZIONE CIBO E BEVANDE**

### **5.4. SANIFICAZIONE DELLE VETTURE E DEGLI SPAZI DI ASSISTENZA TECNICA**

### **5.5. SPOSTAMENTI INTERNI, RIUNIONI, EVENTI INTERNI E FORMAZIONE**

### **5.6. GESTIONE DEL CASO SINTOMATICO**

### **5.7. VIGILANZA**

**A CURA DEL COMITATO SCIENTIFICO DI ACI SPORT  
IN COLLABORAZIONE CON LIFENET**

## **1. PREMESSE**

Si ricorda a tutti che saranno valide le norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2021, negli RDS di ogni singolo settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web ACI SPORT che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione. I Protocolli Generali e quelli di ogni specifico settore, riportati di seguito, ne saranno parte integrante.

Questo documento vuole contribuire, nel solco tracciato dall'FMSI (Federazione Medico Sportiva Italiana), quale referente in campo medico del CONI, ad identificare le linee guida mediche per la sicurezza di tutte le figure professionali e quelle a loro supporto afferenti allo sport automobilistico. Tali raccomandazioni diventano ancora più importanti, nel momento in cui, con la riapertura delle attività e quindi con l'incremento della popolazione circolante, il 10% circa delle persone, contagiate o presumibilmente immuni, entrerà in contatto con il restante 90% circa delle persone presumibilmente negative per il Covid-19. Questo dato evidenzia, contemporaneamente, quanto sia illusorio poter identificare dei percorsi a rischio zero e quanto comunque sia importante, al di là delle norme decretate, prendere coscienza dell'importanza del comportamento personale. Queste misure saranno ovviamente aggiornate, in funzione delle evoluzioni medico-scientifiche e delle regolamentazioni in itinere, identificate a livello governativo, armonizzate con quelle dotate di ricadute specifiche sul motorsport. Lo scopo è di fornire a tutti gli addetti del settore informazioni e consigli, quanto più chiari possibili, per poter ripartire con l'organizzazione di competizioni sportive in circuito e stradali.

Il presente documento che prende spunto dalle Linee Guida il 4 maggio 2020 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri -Ufficio per lo Sport, definisce il protocollo sanitario per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus SARS-CoV-2, cui sono allegati degli specifici protocolli di applicazione operativa per ogni specifica disciplina del motorsport e si fonda su alcuni principi cardine di seguito riportati.

Tali linee guida sono state aggiornate con il DPCM dell'11 giugno 2020, art.1 lettera e) e con i successivi DPCM del 7 maggio 2021 e 1 giugno 2021. Il settore sportivo dell'automobilismo, sport individuale, in base all'analisi di rischio per discipline sportive, attualmente in fase di indagine da parte dell'FMSI in Italia e dall'omologa Associazione dello Sport in USA, evidenzia dei parametri di basso rischio di diffusione del virus, così come tutti i cosiddetti "contactless sports" e quindi proponibile per una ripresa delle attività, pur rispettando le norme di protezione per se stessi e gli altri. Le gare automobilistiche, per definizione "outdoor", possono essere svolte su impianti fissi (Autodromi o Kartodromi) o su percorsi stradali, per quanto riguarda le specialità quali i rally, le gare in salita, ronde, slalom, fuoristrada, ecc... Sia in circuito che su strada le manifestazioni si svolgono su ampi spazi aperti e con il tendenziale distanziamento naturale degli attori (piloti, meccanici, commissari di percorso, assistenza medica e paramedica, addetti ai servizi interni); solo a titolo esemplificativo il paddock di un qualsiasi autodromo italiano ed il parco assistenza di un Rally Nazionale è superiore a 30.000 m<sup>2</sup>. Tale aspetto, unitamente all'introduzione di una limitazione degli accessi, limitandoli al solo personale di servizio dei team, consente un rapporto spazio/persona molto elevato tale da garantire ampiamente il distanziamento sociale richiesto dalla normativa vigente e quello raccomandato dai recenti orientamenti medico-scientifici. È stato calcolato un rapporto che in media varia da 10 mq a 20 mq/persona a seconda dell'area ospitante.

L'utilizzo diffuso dei Dispositivi di Protezione Individuale da parte di tutti gli addetti, i controlli del rispetto delle disposizioni da parte di personale preposto e la presa di coscienza dell'importanza del comportamento sociale di tutti i presenti alla manifestazione consentono una ripartenza limitando i rischi di contagio. La digitalizzazione di alcune attività proprie della gara (briefing con i piloti, verifiche sportive, albo di gara ecc.) elimina il rischio di concentrazione di persone così come l'utilizzo di App specificatamente sviluppate per il motorsport può essere preso in esame, nel rispetto della privacy, per il tracciamento temporaneo degli addetti anche per i 15 giorni successivi alla manifestazione.

La previsione di una sorta di triage all'ammissione all'Area Protetta secondo i dettami del protocollo con un controllo preventivo e durante la permanenza di tutta la manifestazione, consente l'individuazione, la mappatura, nonché il monitoraggio di tutti i partecipanti ed addetti alla gara.

### **1.1. DEFINIZIONI**

Per operatore sportivo si intende sia l'atleta sia il personale di supporto presente nel sito sportivo in occasione della disputa della manifestazione. Per sito sportivo si intende indifferentemente ogni luogo destinato allo svolgimento di attività sportiva eventualmente fornito di spogliatoi, di impianti igienici e docce ovvero ogni impianto che rappresenta un insieme di uno o più spazi di attività sportiva dello stesso

tipo o di tipo diverso, che hanno in comune i relativi spazi e servizi accessori, individuati dall'organismo sportivo di riferimento. Per area protetta si intende ogni area di lavoro dedicata allo svolgimento di eventi sportivi automobilistici, ed in particolare il Parco Assistenza (nel caso di Rally).

Per area triage si intende l'area dove verranno accolti i partecipanti all'evento e verranno effettuate le operazioni previste all'articolo 4. Per area isolamento si intende l'area dove verranno isolati gli operatori sportivi che svilupperanno sintomi durante l'evento. Per covid manager si intende una persona che, individuata dall'Organizzatore, svolge funzioni di coordinatore per l'attuazione delle misure di prevenzione e controllo e con funzioni di avviare la procedura regionale sanitaria di un eventuale soggetto sintomatico". Per organismo sportivo (O.S.) si intende il CONI, il CIP, ogni Federazione Sportiva Nazionale (FSN), olimpica e paralimpica. Per organizzazione sportiva si intende ogni soggetto tesserato alla Federazione Sportiva Nazionale (FSN) titolari di licenza di organizzatore; nuclei associativi (associazioni e società costituite ai sensi dell'art. 90 della L. 289/2002 e s.m.i. ed iscritte nel Registro Nazionale istituito ai sensi dell'art. 5, comma 2, lettera c) del D.Lgs. 242/1999 e s.m.i.; società di cui alla L. 91/1981; gruppi sportivi di cui all'art. 6 della L. n. 78/2000). Di seguito l'Organizzatore sarà individuato in San Martino Corse

## **2. I SISTEMI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI**

Di seguito si riportano alcune spiegazioni sulle varie tipologie di protezione, per fare chiarezza sulle loro indicazioni e limiti.

### **2.1. CLASSIFICAZIONE MASCHERE DI PROTEZIONE FACCIALE**

Mascherine chirurgiche, mascherine FFP2 e FFP3

### **2.2 INDICAZIONI PER UN CORRETTO UTILIZZO**

FFP1: Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP1 sono adatte per ambienti di lavoro nei quali NON si prevedono polveri e aerosol tossici o fibrogeni. Queste filtrano almeno l'80% delle particelle che si trovano nell'aria fino a dimensioni di 0,6 µm e possono essere utilizzate quando il valore limite di esposizione occupazionale non viene superato di oltre 4 volte. Nel settore edile o nell'industria alimentare, le maschere respiratorie della classe FFP1 sono quasi sempre sufficienti. Proteggono da polveri atossiche e non fibrogene. La perdita totale può essere al massimo del 25%. FFP2: Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP2 sono adatte per ambienti di lavoro nei quali l'aria respirabile contiene sostanze dannose per la salute e in grado di causare alterazioni genetiche. Queste devono filtrare almeno il 94% delle particelle che si trovano nell'aria fino a dimensioni di 0,6 µm e possono essere utilizzate quando il valore limite di esposizione occupazionale raggiunge al massimo una concentrazione 10 volte superiore. Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP2 vengono utilizzate quando i lavoratori vengono a contatto con aerosol, nebbie e fumi, che a lungo termine causano lo sviluppo di malattie respiratorie come il cancro ai polmoni e che aumentano in modo massiccio il rischio di patologie secondarie come una tubercolosi polmonare attiva. FFP3: Si tratta di mascherine antipolvere a filtrazione batterica utili per gli operatori sanitari (facciale filtrante FFP3 NR), sono monouso a tre lembi con valvola di esalazione coperta (norma di riferimento: EN 149:2001+A1:2009) e Certificazione secondo la EN14683:2005 in classe II R, per la protezione da fluidi e schizzi e superamento della prova di efficienza batterica (filtrazione batterica > 98%; resistenza respiratoria ≤ 5mm H<sub>2</sub>O/ cm<sup>2</sup>; resistenza agli schizzi > 120 mm/Hg). Le maschere respiratorie della classe di protezione FFP3 offrono la massima protezione possibile dall'inquinamento dell'aria respirabile. Con una perdita totale del 5% max. Filtrano almeno al 99% dalle particelle con dimensioni fino a 0,6 µm, sono inoltre in grado di filtrare particelle tossiche, cancerogene e radioattive. Queste maschere respiratorie possono essere utilizzate in ambienti di lavoro nei quali il valore limite di esposizione occupazionale viene superato fino a 30 volte il valore specifico del settore.

Quindi, riassumendo:

1. Le maschere FFP2 e FFP3 proteggono dai virus, le FFP1 no
  2. La normativa di riferimento è la EN149 CEE che ne disciplina l'efficacia filtrante
  3. Se il dispositivo è MONOUSO sarà contraddistinto dal marchio "NR"
  4. Se il dispositivo è RIUTILIZZABILE sarà contraddistinto dal marchio "R"
  5. La "durata" del prodotto non è standard, ed è indicata dal produttore
  6. La sigla FFP sta per "Filtering-face-piece"
  7. Ricordiamo a tutti, come da indicazioni delle Linee Guida Internazionali dell'OMS, che le mascherine filtranti FFP2 e FFP3 DEVONO essere utilizzate solo ed esclusivamente da chi assiste pazienti.
- Ogni altra mascherina reperibile in commercio, diversa da quelle sopra elencate, non è un dispositivo

medico né un dispositivo di protezione individuale; può essere prodotta ai sensi dell'art. 16, comma 2, del D.L. 18/2020, sotto la responsabilità del produttore che deve comunque garantire la sicurezza del prodotto (a titolo meramente esemplificativo: che i materiali utilizzati non sono noti per causare irritazione o qualsiasi altro effetto nocivo per la salute, non sono altamente infiammabili, ecc.). Per queste mascherine non è prevista alcuna valutazione dell'Istituto Superiore di Sanità e dell'INAIL. Le mascherine in questione non possono essere utilizzate in ambiente ospedaliero o assistenziale in quanto non hanno i requisiti tecnici dei dispositivi medici e dei dispositivi di protezione individuale. Chi le indossa deve comunque rispettare le norme precauzionali sul distanziamento sociale e le altre introdotte per fronteggiare l'emergenza Covid-19."

### **2.3 OCCHIALI E VISIERE DI PROTEZIONE**

Per quanto riguarda i sistemi di protezione degli occhi, bisogna rimarcare l'importanza di indossare un paio di occhiali protettivi, per evitare una via di diffusione del virus, altrettanto importante di quella delle prime vie respiratorie. Si consigliano i classici occhiali anti infortunistici, a tutti coloro i quali hanno la necessità di indossare occhiali correttivi per la presbiopia. Questo perché è possibile posizionarli al di sotto di quelli protettivi, senza limitazioni di sorta. Le visiere di protezione integrale del viso in polycarbonato possono essere delle valide alternative agli occhiali protettivi, anche se l'ambito lavorativo più consono è quello medico. Nella fattispecie, in caso di soccorso ad un pilota infortunato, in combinazione con la maschera facciale FPP1 o FPP2, permettono di eseguire in sicurezza la movimentazione del pilota dall'auto al mezzo di soccorso ed eventualmente, nel Centro Medico dell'Autodromo.

### **2.4 GUANTI DI PROTEZIONE**

I guanti di protezione, generalmente in nitrile, lattice o latex free per i soggetti allergici, li distinguiamo grossolanamente in sterili e non sterili. I primi sono dedicati all'esecuzione di manovre che richiedono una condizione di sterilità, mentre i non sterili vengono impiegati per il controllo delle condizioni cliniche dell'infortunato o la sua movimentazione. È consigliabile in ogni caso adottare la tecnica del doppio guanto (doppio non sterile, sterile su non sterile), per aumentare il gradiente protettivo personale e verso gli altri.

### **3. I TEST SIEROLOGICI**

L'attuale situazione circa le indicazioni e, soprattutto, i limiti dei test attualmente disponibili, imporrebbero un'astensione quasi completa da una scelta precisa. Ciononostante, corre l'obbligo di fare un minimo di chiarezza per poter fornire delle indicazioni relative. Pur essendo consci della fallibilità dei test sierologici, non possiamo, per quanto riguarda il nostro ambito sportivo, fare riferimento esclusivamente ai tamponi diagnostici, a causa dei tempi protratti per l'esecuzione e per l'attuale restrizione prescrittiva ai soli soggetti con sintomi accertati per il Covid-19 e spesso ospedalizzati. I test sierologici non vengono pertanto accettati come lasciapassare

### **4. LA REGOLAMENTAZIONE SANITARIA DURANTE LE COMPETIZIONI SU TRACCIATO STRADALE**

Come detto le attività sportive automobilistiche si svolgono in forma individuale e senza contatto tra i partecipanti, in aree aperte e con superfici molto ampie in Autodromi, Kartodromi e Aree di lavoro per le gare che si svolgono su tracciati stradali (di seguito anche "Area/e Protetta/e"). Solo a titolo esemplificativo il paddock dell'Autodromo di Monza misura circa 40.000 m<sup>2</sup>, mentre quello dell'autodromo di Vallelunga circa 37.000 m<sup>2</sup>. Tali spazi garantiranno, ampiamente, le distanze sociali previste dalla vigente normativa. Coloro che vivono questo spazio sono i piloti, gli operanti (meccanici ed ingegneri) presso i team che supportano il pilota, ufficiali di gara, personale di San Martino Corse, ecc. (di seguito anche "i Partecipanti").

Altro aspetto fondamentale e da non trascurare per l'emergenza medica Covid-19 riguarda l'abbigliamento degli atleti. I piloti indossano tute ignifughe protettive, sotto casco e casco integrale, guanti ignifughi, quest'ultimi con esclusione del co-pilota. Inoltre, al fine di garantire le distanze sociali ed evitare gli assembramenti, sono state attivate le seguenti iniziative:

- 1) Riduzione del numero di addetti per ciascun team/service presente nell'evento in modo da consentire il più ampio distanziamento sociale.
- 2) Implementazione di iniziative per evitare le possibili attività causa di assembramenti da parte degli operatori sportivi (verifiche, allestimenti, parco chiuso, briefing, premiazioni, etc.); molte di queste attività, utilizzando le attuali possibilità digitali, sono state riviste, altre sono state parzialmente ridimensionate.
- 3) A decorrere dal 1° giugno 2021 (dal 1° luglio anche per gli eventi che si svolgono al chiuso) ed esclusivamente nella cosiddetta Zona Gialla (e in Zona Bianca) le competizioni e gli eventi federali possono

essere aperti al pubblico e dal 6 agosto 2021 con accesso consentito esclusivamente alle persone munite di certificazione verde (di seguito GreenPass) ed esclusivamente con posti a sedere preassegnati e a condizione che sia assicurato il rispetto della distanza interpersonale di almeno un metro sia per gli spettatori che non siano abitualmente conviventi, sia per il personale. La capienza consentita è la seguente: in zona bianca, non superiore al 50% di quella massima autorizzata all'aperto e al 25% al chiuso; in zona gialla, non superiore al 25% di quella massima autorizzata e, comunque, il numero massimo di spettatori non può essere superiore a 2.500 per gli impianti all'aperto e a 1.000 per gli impianti al chiuso. In base all'andamento epidemiologico e per eventi di preminente interesse nazionale e internazionale, tale capienza può essere modificata dal Sottosegretario con delega in materia di Sport, sentito il Ministero della Salute. Nel **Rallye San Martino di Castrozza e Primiero**, San Martino Corse farà azione di sensibilizzazione per il mantenimento del distanziamento sociale e dal rispetto della normativa sanitaria vigente. Su tali presupposti sono stati definiti alcuni punti fondamentali per garantire ulteriormente lo svolgimento della gara su strada. **Con decorrenza 6 agosto 2021 è consentito l'accesso alle aree protette mostrando presso il Centro Accrediti (di cui al paragrafo successivo) il Green Pass (certificazione verde COVID-19) in modalità elettronica/cartacea o consegnando l'autodichiarazione cartacea. Per verificare la validità e l'autenticità dei Green Pass in modalità elettronica/cartacea gli Organizzatori devono necessariamente scaricare l'App VerificaC19 rilasciata dal Ministero della salute, che può essere utilizzata solo dai soggetti "verificatori" ovvero da coloro che sono deputati al controllo delle certificazioni verdi COVID-19 durante la gara.**

Il Centro Accrediti è previsto presso l'Hotel Savoia di San Martino di Castrozza. Al Centro Accrediti potrà accedere solo il referente di ogni partecipante (Concorrente/Service). Al fine di ridurre possibili assembramenti, nel Centro Accrediti dovranno essere previsti: un accesso dedicato ai possessori del Green Pass elettronico/cartaceo nonché al referente del team in possesso dei QR code cartaceo dei partecipanti; un accesso dedicato ai possessori di autocertificazione cartacea nonché al referente del team in possesso di autocertificazione cartacea dei partecipanti. San Martino Corse provvederà a controllare che l'accesso venga regolamentato per mantenere il distanziamento sociale e posizionerà appositi dispenser di soluzione idroalcolica per la disinfezione delle mani. Coloro che accederanno nel centro accrediti dovranno disinfettarsi le mani ed indossare la mascherina.

Nel centro accrediti gli addetti di San Martino Corse provvederanno a:

- (i) identificazione del referente dei partecipanti (Concorrente/Service);
- (ii) verifica della validità e autenticità dei Green Pass in modalità elettronica/cartacea attraverso l'utilizzo della App VerificaC19 oppure ritiro delle autodichiarazioni dei partecipanti in originale ed aggiornate;
- (iii) consegna dei pass (utilizzare braccialetti);
- (iv) consegna del materiale da utilizzare per la gara;
- (v) misurazione della temperatura corporea;

b) All'ingresso di ciascuna Area Protetta saranno allestite specifiche strutture di accesso ("Area Triage") presso le quali, alla presenza degli addetti di San Martino Corse, dotati dei dispositivi di sicurezza, ciascun Partecipante:

(i) disinfetterà le mani utilizzando l'apposito dispenser di soluzione idro-alcolica predisposto da San Martino Corse

(ii) indosserà una mascherina chirurgica, fornita dall'Organizzazione nel caso in cui ne fosse sprovvisto;

(iii) rispetterà la distanza interpersonale di almeno un metro;

(iv) identificazione dei componenti del team/service attraverso l'esibizione del pass precedentemente ritirato presso il Centro Accrediti;

(v) misurazione della temperatura corporea;

c) Nel caso in cui la temperatura corporea fosse  $\geq 37,5^\circ$  verranno attivate le seguenti procedure (in questo caso definito "il Caso Sospetto"):

(i) verrà inibito, al partecipante, l'ingresso vero e proprio all'Area Protetta;

(ii) il partecipante verrà isolato in un'area presso i locali di servizio dell'Hotel Savoia di San Martino di Castrozza

(iii) verrà informato il Covid Manager che attiverà la procedura regionale sanitaria del soggetto sintomatico;

(iv) il partecipante elencherà al Covid Manager il nome dei Partecipanti con i quali è entrato in contatto ("gli Altri Sospetti");

d) Nei casi diversi dal precedente punto c), il Partecipante, dotato di una dotazione di protezione individuale, come da norme sanitarie vigenti, adeguata per l'intera manifestazione, riceverà un dépliant con le principali raccomandazioni per il contenimento del rischio da Coronavirus ("il Kit Covid") e sarà ammesso all'Area Protetta.

e) Nell'Area Triage e nell'Area Protetta i Partecipanti dovranno sempre:

(i) indossare una mascherina prevista dalle vigenti normative sanitarie;

(ii) mantenere la distanza interpersonale di 1 metro;

(iii) frequentemente lavarsi le mani con acqua e sapone o disinfettarsele;

(iv) evitare di portare le mani alla bocca, al naso ed agli occhi;

(v) San Martino Corse predisporrà appositi dispenser di soluzione idro-alcolica nell'Area Protetta.

## **5. ALTRE DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE**

### **5.1 Ufficiali di Gara**

Tutti gli Ufficiali di Gara presenti all'evento dovranno rispettare le disposizioni di cui all'art. 4. Qualora fossero sprovvisti di mascherina San Martino Corse provvederà a fornirla. Le aree in uso ai Commissari Sportivi e Tecnici dovranno essere sanificate secondo le successive disposizioni definite dall'art. 5.2.

### **5.2 Pulizia e sanificazione in gara**

San Martino Corse assicura la pulizia giornaliera e la sanificazione contestuale alle necessità dei locali tecnici, degli ambienti di servizio, delle postazioni di lavoro e delle aree comuni. Nel caso di presenza di una persona con COVID-19 all'interno dei locali dell'evento si procederà alla pulizia e sanificazione dell'area secondo le disposizioni della circolare n. 5443 del 22 febbraio 2020 del Ministero della Salute, nonché alla ventilazione dei locali. Sarà garantita la pulizia a fine giornata e la sanificazione di tastiere, schermi touch, mouse, con adeguati detergenti, sia negli uffici, sia nei locali comuni.

### **5.3 Somministrazione cibo e bevande**

La somministrazione del cibo e delle bevande potrà avvenire nel rispetto delle vigenti normative di legge e sanitarie.

### **5.4 Sanificazione delle Autovetture e degli Spazi di assistenza tecnica**

I Team, assicureranno la sanificazione giornaliera delle proprie vetture da gara e degli spazi di assistenza tecnica utilizzando prodotti chimici detergenti.

### **5.5 Gestione di un caso sintomatico**

Nel caso in cui un operatore sportivo, durante l'evento, sviluppi febbre e sintomi di infezione respiratoria come tosse, mal di gola oppure congiuntivite o diarrea o scomparsa del gusto e dell'olfatto o febbre, lo stesso deve dichiararlo immediatamente al Covid Manager della San Martino Corse e si dovrà procedere al suo isolamento (Area Isolamento) ed eventualmente a quello delle altre persone che sono entrate in contatto ravvicinato con il soggetto sintomatico, in locali preventivamente identificati San Martino Corse, in collaborazione con il Medico Capo di Gara. Contestualmente verrà avviata la procedura regionale di comunicazione del caso sospetto.

### **5.6 Vigilanza**

San Martino Corse ha individuato nella persona di **Tisot Alberto** il Covid Manager. Il Covid Manager, provvederà durante l'evento a vigilare sulla corretta applicazione del presente regolamento e sul rispetto delle misure di sicurezza in esso contenute anche avvalendosi di specifiche figure definite negli specifici protocolli per ciascuna disciplina. Eventuali infrazioni evidenziate dal Covid Manager saranno segnalate ai Commissari Sportivi per l'irrogazione di una sanzione fino all'esclusione dall'evento.

**PROCEDURA OPERATIVA PER L'ORGANIZZAZIONE DELLE COMPETIZIONI NEL  
RISPETTO DELLE INDICAZIONI SANITARIE VIGENTI EMESSE PER  
CONTRASTARE LA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19**

Il presente documento contiene le Norme Generali comuni a tutte le discipline automobilistiche. I regolamenti specifici delle singole discipline devono essere redatti per consentire lo svolgimento delle prove e delle competizioni nel rispetto dei vigenti protocolli sanitari e devono tenere conto di queste norme.

**1 Iscrizione Manifestazione on-line**

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.ACISport.it](http://www.ACISport.it) effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte (vedi anche <http://www.acisport.it/it/acisport/news/comunicati/61329/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche>). I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito [www.rallyesanimartino.com](http://www.rallyesanimartino.com), compilarli debitamente ed inoltrarli via mail insieme ai seguenti documenti:

- Licenza in corso di validità
- Fiche Medica
- Autorizzazione ASN di appartenenza
- Documento d'identità
- Patente di guida (no nelle gare in circuito chiuso)

In caso di pilota minorenne, certificato patria potestà, e copia dei documenti di identità dei genitori.

**2 Pagamento Iscrizione Manifestazione**

Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste da San Martino Corse come riportato sul sito. L'iscrizione si intende perfezionata quando la tassa sarà stata pagata.

**3 Elenco Partecipanti (Concorrenti o Service) on-line**

Il Concorrente PG o PF dovrà inviare un elenco riportante il nominativo del referente che si recherà presso il centro accrediti ed i restanti nominativi di coloro che dovranno accedere all'Area Protetta sulla base del numero indicato nei rispettivi protocolli (conduttore/i, meccanici, etc.). I Service (Gommisti, Fornitori di Carburante, Ufficiali di Gara, Cronometristi, Media, Operatori TV, Fotografi, Tracking e personale dell'Organizzazione) dovranno inoltrare, con le stesse modalità di cui sopra, il loro referente e l'elenco del proprio personale.

**4 Centro accrediti**

**San Martino Corse ha previsto un centro accrediti, situato Presso l'Hotel Savoia di San Martino di Castrozza** I referenti dei partecipanti saranno gli unici che potranno accedere al centro accrediti; San Martino Corse provvederà a controllare che l'accesso venga regolamentato per mantenere il distanziamento sociale. Nel centro accrediti gli addetti di San Martino Corse provvederanno a:

- (i) Identificazione del referente dei partecipanti (Concorrente/Service);
- (ii) verifica della validità e autenticità dei Green Pass in modalità elettronica/cartacea attraverso l'utilizzo della App VerificaC19 oppure ritiro delle autodichiarazioni dei partecipanti in originale ed aggiornate;
- (iii) consegna dei pass (utilizzare braccialetti);
- (iv) consegna del materiale da utilizzare per la gara;
- (v) misurazione della temperatura corporea;

**5 Ingresso Area Protetta / Area Triage**

In prossimità dell'ingresso di ciascuna Area Protetta saranno allestite specifiche strutture di accesso ("Area Triage"). Tale area sarà delimitata e controllata da San Martino Corse che consentirà l'ingresso ai soli partecipanti in possesso di regolare pass braccialetto. In tale area non sarà consentito l'ingresso al pubblico fino a nuove disposizioni governative. Presso l'Area Triage, alla presenza degli addetti di San Martino Corse, adeguatamente protetti, ciascun Partecipante:

- (i) disinfetterà le mani utilizzando l'apposito dispenser di soluzione idro-alcolica predisposto da San Martino Corse;
- (ii) indosserà una mascherina chirurgica, fornita da San Martino Corse nel caso in cui ne fosse sprovvisto;
- (iii) rispetterà la distanza interpersonale di almeno un metro;
- (iv) identificazione dei componenti del team/service attraverso l'esibizione del pass precedentemente

ritirato presso il Centro Accrediti;

(v) misurazione della temperatura corporea;

In caso di documentazione incompleta e/o non corretta non viene consentito l'ingresso in Area Protetta.

#### **6 Sistemi di protezione individuale**

Tutti coloro che richiederanno di accedere nell'Area Protetta devono essere in possesso dei sistemi di protezione individuali, previsti dalla normativa vigente, in misura adeguata atta a garantire la copertura integrale dell'intera manifestazione. N.B.: non sarà consentito l'ingresso in Area Protetta alle persone sprovviste dei sistemi di protezione individuale.

#### **7 Allestimento Strutture assistenza tecnica**

L'Area Protetta verrà gestita garantendo il rispetto delle normative sanitarie vigenti (strutture distanziate per garantire la distanza sociale, etc.). Tutto il personale dovrà essere, obbligatoriamente, provvisto delle protezioni sanitarie previste. Ogni struttura di assistenza tecnica dovrà essere distanziata di almeno un metro dalla struttura successiva.

#### **8 Sanificazione vetture da gara ed aree assistenza**

I Team, assicureranno la sanificazione giornaliera delle proprie vetture da gara e degli spazi di assistenza tecnica utilizzando prodotti chimici detergenti.

#### **9 Sanificazione Aree Comuni**

San Martino Corse assicura la pulizia giornaliera e la sanificazione contestuale alle necessità dei locali tecnici, degli ambienti di servizio, delle postazioni di lavoro e delle aree comuni. Nel caso di presenza di una persona con COVID-19 all'interno dei locali dell'evento si procederà alla pulizia e sanificazione.

#### **10 Comunicazione di San Martino Corse**

San Martino Corse comunicherà le applicazioni delle disposizioni più recenti delle Autorità Sanitarie relative alla propria Manifestazione Sportiva, da osservare, con coscienza, durante tutto l'evento. In tale comunicazione verrà riportato il nominativo del Covid-Manager. Tale comunicazione dovrà essere consegnata al centro accrediti, essere pubblicata nell'albo di gara ed esposta nei luoghi comuni. Le eventuali trasgressioni sono sanzionate dai Commissari Sportivi.

#### **11 Albo di Gara**

San Martino Corse ha previsto un albo di gara virtuale. La documentazione inserita nell'albo virtuale di gara deve essere in pdf e scaricabile (es. RPG, Decisioni, Classifiche, etc.). Farà fede l'orario di esposizione scritto sul documento che viene pubblicato.

#### **12 Verifiche Sportive - Partecipanti con Licenza Italiana:**

Coloro che si sono iscritti seguendo la procedura on-line avranno già effettuato le loro verifiche sportive. San Martino Corse può richiedere eventuali integrazioni in caso di documentazione mancante o scaduta (es. certificato medico, etc.).

- Partecipanti con Licenza Straniera: La verifica, nel rispetto delle vigenti norme sanitarie, verrà effettuata presso la Segreteria di Gara. San Martino Corse può richiedere eventuali integrazioni in caso di documentazione mancante o scaduta (es. certificato medico, etc.). L'elenco dei verificati viene pubblicato sull'albo di gara virtuale. Non è consentito l'accesso all'Area Protetta a coloro che non risultino essere verificati.

#### **13 Verifiche Tecniche**

E' messa a punto una procedura di Certificazione Tecnica Annuale che permette di ridurre le verifiche tecniche ante-gara. Eventuali ulteriori verifiche tecniche (punzonature, etc.) potranno essere disciplinate dai regolamenti di ogni singolo settore. Le eventuali verifiche a campione di fine gara, previste dalla procedura di cui sopra, vengono effettuate nei locali verifiche rispettando le normative sanitarie vigenti. I locali adibiti alle verifiche tecniche potranno rispettare un orario di apertura che è pubblicato nell'informativa ai partecipanti.

#### **14 Briefing**

Le note relative al briefing saranno pubblicate sull'albo virtuale di gara on line

#### **15 Segreteria di Gara**

Devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti. Dovranno essere adottate delle protezioni in plexiglass per separare gli operatori di San Martino Corse dalle persone che vi faranno accesso.

#### **16 Direzione Gara**

Devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti. Solo il personale autorizzato può accedervi munito dei

dispositivi di protezione individuale. Inoltre, per comunicare con il direttore sportivo di ciascun Team, si potranno utilizzare sistemi quali: whatsapp, radio, etc.

#### **17 Addetti ai Concorrenti**

Sarà prevista la presenza di due Addetti alle Relazioni con i Concorrenti, di comprovata esperienza, che svolgeranno un ruolo di mediazione in ogni momento tra la direzione gara ed i partecipanti.

#### **18 Collegio Commissari Sportivi**

Devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti. Solo il personale autorizzato può accedervi munito dei dispositivi di protezione individuale. San Martino Corse ha previsto locali separati per la Segreteria e per il Collegio dei Commissari Sportivi e se necessario predisporrà delle separazioni in plexiglass come avviene in negozi, uffici, etc. Il numero massimo di persone che possono essere presenti nella stanza sarà stabilito in osservanza del distanziamento sociale e delle vigenti normative sanitarie. Tale numero dovrà essere sempre rispettato anche quando ci saranno attività che prevedono la presenza di partecipanti alla competizione (massimo 2). Dove non fosse possibile prevedere locali adeguati alle normative vigenti San Martino Corse prevederà l'utilizzo di più stanze e le collegherà con sistemi digitali adeguati per garantire la presenza degli aventi diritto.

#### **19 Attività nell'Area Protetta**

Durante tutta la manifestazione devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti (mantenere le distanze sociali, utilizzare le mascherine e gli altri dispositivi di protezione individuale).

#### **20 Servizio di cronometraggio**

San Martino Corse deve prevedere spazi adeguati nel rispetto delle norme sanitarie vigenti in relazione anche alla distanza sociale tra individui. I Cronometristi devono essere muniti dei dispositivi di protezione individuale, devono essere in possesso del Green Pass oppure devono consegnare l'autodichiarazione relativa al proprio stato di salute in riferimento al rischio Covid-19 (Allegato C) e devono essere sottoposti alla misurazione della temperatura corporea nell'area accoglienza oppure in altra circostanza prevista da San Martino Corse.

#### **21 Parco Chiuso**

Le vetture, al termine delle prove ufficiali e delle gare, devono essere portate in parco chiuso. La movimentazione dei piloti deve essere effettuata su disposizione dei commissari e allo stesso modo deve essere effettuato il ritiro delle vetture. Deve essere organizzato affinché ogni partecipante, dopo aver parcheggiato la propria vettura seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara addetti, possa lasciare velocemente l'area mantenendo le necessarie distanze interpersonali con gli altri piloti. I piloti, quando toglieranno il casco, devono indossare immediatamente la mascherina.

#### **22 Premiazioni**

La premiazione, essendo un momento di grande assembramento ed al fine di garantire il distanziamento sociale, non può essere effettuata nei modi fin qui adottati. La distanza tra ciascun premiato deve essere non inferiore ad un metro. I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati. San Martino Corse ha previsto un'area media alla quale potranno accedere un numero massimo di operatori fotografici/tv tali da garantire il rispetto delle distanze sociali. Il parterre di arrivo e premiazione sarà presso il piazzale chiuso dell'Hotel Majestic Dolomiti di San Martino di Castrozza.

#### **23 Disallestimento Strutture**

Il disallestimento dell'Area Protetta dovrà essere gestito garantendo il rispetto delle normative sanitarie vigenti. Il deflusso, effettuato in sicurezza, dovrà essere vigilato al fine di evitare assembramenti.

#### **24 Ufficiali di Gara: certificazione stato di salute e dotazione DPI**

Tutti gli Ufficiali di Gara devono essere muniti dei dispositivi di protezione individuale. Per l'accesso alle aree protette dovranno essere in possesso del Green Pass oppure devono consegnare l'autodichiarazione relativa al proprio stato di salute in riferimento al rischio Covid-19 (Allegato C) e devono essere sottoposti alla misurazione della temperatura corporea all'ingresso dell'area. San Martino Corse verificherà la dotazione dei sistemi di protezione individuali in vigore di tutti gli Ufficiali di Gara, secondo le ordinanze della regione dove si svolge la manifestazione, ed in misura adeguata atta a garantire la copertura integrale dell'intera manifestazione.

#### **25 Incidente**

In caso di incidente verrà definita la procedura per il recupero della vettura e del pilota. I piloti comunque, se dovessero togliere il casco, dovranno indossare immediatamente la mascherina.

## **26 Strutture provvisorie ospitanti pubblico**

Il Rallye internazionale San Martino di Castrozza e Primiero verrà effettuato a porte chiuse, non è prevista pertanto la presenza di zone dedicate al pubblico lungo il percorso

### **EMERGENZA COVID-19 PROTOCOLLO TECNICO SPORTIVO RALLY**

Per quanto non espressamente previsto nel presente documento si rimanda al Protocollo Generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus COVID-19 nel Motorsport sopra riportato ed alle norme generali in esso contenute. Di seguito sono illustrate tutte le misure da adottare in ogni fase della gara.

#### **1 Iscrizione alla gara**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì 8 settembre. Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare a San Martino Corse l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi. Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass(braccialetti) come riportato di seguito:

- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi
- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi

Entro il lunedì precedente il rally San Martino Corse dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

#### **2 Shakedown**

Lo shakedown è previsto per tutti i concorrenti.

#### **3 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie**

L'incaricato del team ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni presso l'Hotel Savoia, in via Passo Rolle a San Martino di Castrozza. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti. Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

#### **4 Centro Accrediti**

Verrà comunicata la fascia oraria nella quale presentarsi e San Martino Corse predisporrà un controllo per l'accesso uno alla volta dei conduttori o dei referenti. Il referente del partecipante ritirerà il materiale di gara (numeri di gara, le targhe ufficiali di gara, pass (braccialetti) per il proprio staff, circolari informative, briefing cartaceo, etc.). In questa fase il referente provvederà a far verificare la validità e autenticità dei Green Pass in modalità elettronica/cartacea del proprio staff oppure provvederà alla consegna delle autodichiarazioni dei partecipanti in originale ed aggiornate; inoltre consegnerà l'autocertificazione relativa al possesso della patente di guida. Coloro che hanno già contratto l'infezione dovranno essere in grado di dimostrare di essere guariti dall'infezione stessa. Anche tale documentazione dovrà essere consegnata a San Martino Corse. In caso di documentazione mancante, incompleta e/o non corretta non verrà consentito l'ingresso all'Area Protetta.

#### **5 Verifiche Tecniche ante gara**

Le eventuali punzonature si effettueranno, sotto le rispettive strutture, come da normativa vigente nel rispetto delle attuali norme sanitarie.

#### **6 Parco Partenza**

Non previsto

#### **7 Partenza e arrivo finale gara**

La partenza è prevista all'interno del parco assistenza e l'arrivo presso il parco dell'Hotel Majestic Dolomiti, in zona riservata e senza la presenza di pubblico.

#### **8 Allestimento partenza e arrivo finale**

All'interno del parco assistenza saranno predisposti striscioni e all'arrivo verranno predisposti degli archi gonfiabili

#### **9 Parchi assistenza (Area Protetta)**

Si svolgerà a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi muniti di pass e sarà situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi di ingresso e di uscita, separati tra loro. San Martino Corse sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del

distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente. Il parco sarà di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei Team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

#### **10 Zona controllo pneumatici**

Una zona riservata al controllo pneumatici sarà istituita dopo il controllo orario di fine parco assistenza ma comunque all'interno della delimitazione dello stesso

#### **11 Zona refueling**

Le zone di refueling saranno poste dopo il controllo orario di fine parco assistenza ma comunque all'interno della delimitazione dello stesso e vietata al pubblico. La zona sarà oggetto di sanificazione da parte degli organizzatori o da parte del fornitore unico di carburante.

#### **12 Riordini**

I riordini si svolgeranno a Fiera di Primiero, senza presenza di pubblico, e con il solo accesso limitato agli operatori sportivi, muniti di pass, saranno situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

#### **13 Verifiche tecniche finali**

Tutto il personale presente dovrà essere abbigliato essere dotato delle protezioni sanitarie vigenti e mantenere la distanza sociale.

#### **14 Sala Stampa**

La sala stampa è prevista all'interno dell'edificio della Direzione Gara presso l'Hotel Savoia a San Martino di Castrozza. Tutti gli addetti ai lavori che vi faranno accesso dovranno essere dotati di braccialetti pass e dei sistemi di protezione individuale; è comunque consigliato massimizzare l'utilizzo delle comunicazioni tramite WEB. Al suo ingresso sarà presente, obbligatoriamente, un dispenser con materiale per la disinfezione cutanea. Tutti dovranno rispettare rigorosamente le disposizioni più recenti delle Autorità e di San Martino Corse, in tema di mantenimento della distanza di sicurezza, delle mascherine di protezione e delle regole di igiene delle mani. Per il rilascio braccialetti/pass valgono i consueti criteri generali riportati nel Cahier des Charges 2021. Il numero dei braccialetti sarà limitato ad un solo inviato per testata e per agenzia foto giornalistica. La richiesta dovrà essere inviata a San Martino Corse almeno dieci giorni prima di ogni gara. San Martino Corse comunicherà al richiedente l'accettazione della domanda. La persona accreditata si dovrà recare presso il centro accrediti per sottoporsi a quanto stabilito per i partecipanti alla manifestazione. Il numero dei braccialetti pass concessi, assolutamente personali, sarà a discrezione degli organizzatori con il controllo della Direzione Comunicazione di ACI Sport. L'addetto stampa sarà responsabile del rispetto di tutte le norme previste.

#### **Di seguito si elencano le zone protette e relativi orari di accesso:**

##### **CENTRO ACCREDITI – HOTEL SAVOIA**

MERCOLEDÌ 15 SETTEMBRE DALLE ORE 16:30 ALLE 20:00

GIOVEDÌ 16 SETTEMBRE DALLE ORE 08:30 ALLE 12:00

##### **DIREZIONE GARA – HOTEL SAVOIA**

GIOVEDÌ 16 SETTEMBRE DALLE ORE 19:30 ALLE 20:30

VENERDÌ 17 SETTEMBRE DALLE ORE 08:30 ALLE 19:00

SABATO 18 SETTEMBRE DALLE ORE 08:00 ALLE 21:00

##### **SALA STAMPA – HOTEL SAVOIA**

GIOVEDÌ 16 SETTEMBRE DALLE ORE 19:30 ALLE 20:30

VENERDÌ 17 SETTEMBRE DALLE ORE 08:30 ALLE 19:00

SABATO 18 SETTEMBRE DALLE ORE 08:00 ALLE 21:00

##### **PARCHI ASSISTENZA – SAN MARTINO DI CASTROZZA**

GIOVEDÌ 16 SETTEMBRE DALLE ORE 14:00 ALLE 20:00

VENERDÌ 17 SETTEMBRE DALLE ORE 08:00 ALLE 13:00

SABATO 18 SETTEMBRE DALLE ORE 07:00 ALLE 18:00

RIORDINO – FIERA DI PRIMIERO

SABATO 18 SETTEMBRE DALLE ORE 09:00 ALLE 19:30

SERVICE AREA STORICI – PIEVE TESINO (EX BAILO)

SABATO 18 SETTEMBRE DALLE ORE 15:00 ALLE 17:30

ARRIVO – PIAZZALE HOTEL MAJESTIC DOLOMITI

SABATO 18 SETTEMBRE DALLE ORE 16:00 ALLE 20:30

**Il Covid Manger**

