

SICUREZZA PUBBLICO

CARTELLI DI CONTROLLO:

Controllo orario e partenza Prova Speciale



50/200 mt



Fine Prova Speciale e Stop per controllo orario



200/400 mt



Per la vostra sicurezza posizionarsi preferibilmente su terrapieni o zone rialzate

Parcheggiare i veicoli in modo da non ostacolare o bloccare le strade

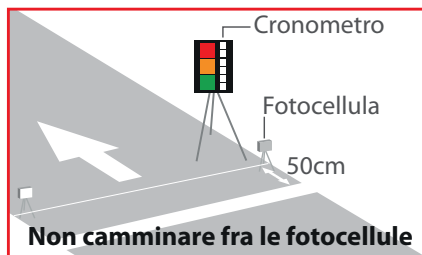
Non camminare lungo le PS

Posizionarsi sempre dietro le aree segnalate
Lasciare sempre libere le vie di fuga

Mai posizionarsi all'esterno di curva o davanti le aree segnalate

Mai fermarsi nelle zone contraddistinte dal segnale di ZONA PERICOLOSA

"Il Pass" rilasciato a "Fotografi" e "Media" consente l'accesso nelle Prove Speciali solo ed esclusivamente nelle zone riservate al pubblico



Seguire sempre le istruzioni dei Commissari di percorso e delle Forze dell'Ordine

AUTO DI SICUREZZA:

S 60'/50' dalla partenza

00 20' dalla partenza

0 10/15' dalla partenza

1 concorrenti

vettura "scopa" Chiudipista

Auto S1 ed eventualmente la S2: Queste auto informano la Direzione Gara sulla avvenuta chiusura della Prova Speciale e verifica la presenza e l'operatività dei vari servizi.

Auto 00: Quest'auto informa la Direzione Gara sulle condizioni della Prova Speciale e del corretto posizionamento del Pubblico

Auto 0: Percorrendo rapidamente la PS avvisa gli spettatori dell'imminente arrivo del primo concorrente e informa la Direzione Gara sul corretto posizionamento del Pubblico

Concorrenti: Transitano ogni 1 minuto

Auto Scopa: Dopo il passaggio di questa vettura gli spettatori, con l'autorizzazione degli ufficiali di gara, possono transitare nelle PS dando sempre priorità ai mezzi di soccorso.