



Data	: S. Martino di Castrozza 30/07/2016	Ore 9:00
DA:	Direttore di Gara	
A:	Sigg. ri Concorrenti	Doc. n.: 3.1

COMUNICATO N. 1

La Regolamentazione Rally contenuta nella NG pone particolare attenzione all'aspetto della sicurezza degli equipaggi e all'adozione di misure atte a ridurre il più possibile i rischi. Vengono chiamati in causa i Conducenti i quali, anche nel loro interesse, sono obbligati al rispetto scrupoloso delle procedure.

RICOGNIZIONI ANTE GARA.

Le ricognizioni devono essere effettuate esclusivamente con vetture di serie nei giorni ed negli orari previsti dall'Organizzatore e nel pieno rispetto del Codice della Strada.

Sono consentiti 3 Passaggi per Prova Speciale. Le Prove non potranno essere percorse in senso contrario a quello di marcia.

La scheda delle ricognizioni dovrà essere fissata sul vetro posteriore, lato passeggero.

Gli equipaggi, all'inizio della Prova, devono presentarsi con il numero applicato sul cristallo anteriore, lato guidatore in alto, ed esibire all'Ufficiale di Gara la scheda passaggi per il visto, detta scheda dovrà essere riconsegnata alle verifiche sportive ante-gara unitamente alla scheda ricognizioni.

VERIFICHE ANTE GARA.

Gli equipaggi dovranno presentarsi agli orari previsti dall'Organizzatore al completo e con tutta la documentazione prevista. Verrà eseguito anche il controllo di tutto l'abbigliamento necessario.

SICUREZZA DEGLI EQUIPAGGI.

Il Radar contiene: cartello "SOS"; cartello "OK"; cartello con numero di gara nero; modulo di denuncia incidente.

In caso di incidente che richieda assistenza medica, dovrà essere esposto il cartello con "SOS" ad almeno 3 vetture. I commissari useranno il loro cartello solo in caso di impossibilità dell'equipaggio. Il cartello "OK" è da utilizzarsi solo in caso di incidente senza conseguenze o per fermate per noie meccaniche.

In caso di incidente, con persone coinvolte, i Concorrenti devono segnalare il fatto al successivo posto di controllo indicato nel radar e segnalato dal cartello con il lampo blu.

Il modulo di denuncia di incidente va usato per segnalare che una vettura è ferma lungo il percorso della Prova Speciale e, compilato dettagliatamente, consegnato allo STOP.

L'uso del cartello "OK" e "SOS", va sempre abbinato al cartello con il Vostro Numero di gara.

L'omissione dei suddetti adempimenti, oltre ad essere criticabili sotto l'aspetto sportivo, sono soggetti a provvedimenti disciplinari in quanto creano serie difficoltà alla Direzione di Gara costretta, in alcuni casi, ad interrompere inutilmente la Prova Speciale per effettuare le ricerche della vettura ferma.

PARCHI ASSISTENZA Nei Parchi le vetture non potranno superare la velocità di 30km/ora.

ZONA REFUELLING All'interno di tale zona è vietata ogni operazione non direttamente connessa a rifornimento di carburante.

Ricordo altresì che all'interno della Zona Refuelling dovrà essere rispettato il limite di velocità di 5 km/ora e che durante le operazioni di rifornimento i motori dovranno essere spenti. Se l'equipaggio rimanesse a bordo durante il rifornimento le cinture di sicurezza dovranno essere slacciate.

BANDIERE DI SEGNALAZIONE LUNGO IL PERCORSO DELLE PROVE SPECIALI

L'eventuale esposizione della bandiera gialla indica che vi è una situazione di pericolo per cui potrebbe essere necessario rallentare e proseguire con cautela fino al termine della situazione di pericolo.

Le postazioni intermedie (Punti Radio) verranno dotate di bandiere rosse allo scopo di segnalare l'arresto della Prova Speciale della Gara.

L'eventuale esposizione della bandiera rossa interesserà tutti i Punti Radio precedenti l'incidente o l'interruzione e gli equipaggi dovranno immediatamente rallentare la velocità e seguire le istruzioni dei Commissari di Percorso, o del personale di Servizio che dovessero incontrare. Il mancato rispetto di dette disposizioni, comporterà l'adozione di penalità da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

Agli equipaggi ai quali è stata esposta la bandiera rossa, verrà assegnato allo STOP il tempo presente sulla Tabella di Marcia, per raggiungere il C.O. successivo.

RADAR Durante le ricognizioni le Chicane verranno disegnate sul percorso della P.S., durante la gara verranno realizzate utilizzando materiali da rendere difficile lo spostamento e, qualora avvenisse, comporterà l'applicazione delle penalità previste.

ABBANDONO DELLA GARA In caso di abbandono, l'equipaggio è obbligato ad informare la Direzione di Gara e consegnare la propria Tabella di Marcia ai Commissari di Percorso o alla Vettura Scopa.

IL DIRETTORE DI GARA