



## AUTO STORICHE

### RALLY

## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2016

( il presente regolamento è stato aggiornato il 20 aprile 2016)



L'Organizzatore è autorizzato a scaricare, dal sito Internet dell'ACISport , il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email.**

ORGANIZZATORE **SAN MARTINO CORSE**

DENOMINAZIONE GARA **7° HISTORIQUE RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA**

DATA **09/10 SETTEMBRE 2016** ZONA **2^**

ISCRIZIONE A CALENDARIO  Rally Nazionale  Rally Naz. ENPEA  Rally Internazionale

VALIDITA'  Senza validità  Titoli Nazionali  Campionato Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **36° RALLYE INTERNAZIONALE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO**

TIPOLOGIA **CAMPIONATO ITALIANO CI WRC**

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2017

SI

NO



## 1.1 PROGRAMMA

### 1.2

Apertura delle iscrizioni:(data):	<b>MERCOLEDI' 10 AGOSTO ORE 08:00</b>
Chiusura delle iscrizioni:(data):	<b>GIOVEDI' 1 SETTEMBRE ORE 20:00</b>
1° riunione del collegio dei Commissari Sportivi:(località,data,orario):	<b>SCUOLE ELEMENTARI VIA LAGHETTO SAN MARTINO VENERDI' 9 SETTEMBRE ORE 08:30</b>
Verifiche Sportive antegara(6): (località,data,orario)	<b>MUNICIPIO FIERA DI PRIMIERA VIA FIUME, 10 VENERDI' 9 SETTEMBRE ORE 09:00/13:00</b>
Verifiche Tecniche antegara(7): (località,data,orario)	<b>FRONTE MUNICIPIO FIERA DI PRIMIERA VIA FIUME, 10 VENERDI' 9 SETTEMBRE ORE 09:30/13:30</b>
Verifiche Tecniche postgara(7): (località,data,orario)	<b>SEDE VIGILI DEL FUOCO - VIA LAGHETTO SAN MARTINO VENERDI' 9 SETTEMBRE ORE DALLE ORE 19:31</b>
Pubblicazione dell'elenco delle vetture e concor./cond ammessi alle prove ufficiali:(data,orario):	<b>VENERDI' 9 SETTEMBRE ORE ORE 15:30</b>
Road Book Distribuzione (3) <b>A RICHIESTA ANCHE PRE-VERIFICHE SPORTIVE</b>	<b>HOTEL SAVOIA – VIA PASSO ROLLE 233 MERCOLEDI' 7 SETTEMBRE ORE 16:30/20:00</b>
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie (4)	<b>GIOVEDI' 8 SETTEMBRE ORE 08:00/12:00 E 13:00/19:00 (N. 4 PASSAGGI) PS 1 GIOVEDI' 8 ORE 18:00/21:30 (3 PASSAGGI) SHAKE DOWN GIOVEDI' 8 ORE 19:00/21:00 (1 PASSAGGIO PER STESURA NOTE)</b>
Targhe e numeri di gara Distribuzione (5)	<b>ALLA CONSEGNA DEL ROAD BOOK</b>
Shakedown: test con vetture da gara (8)	<b>SS 79 IMER – PASSO GOBBERA VENERDI' 9 SETTEMBRE ORE 11:00/15:30</b>
Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara:(data,orario):	<b>VENERDI' 9 SETTEMBRE ORE 15:30</b>
Partenza della gara, parco partenza(8):(località,data,orario)	<b>SAN MARTINO DI CASTROZZA VENERDI' 9 SETTEMBRE ORE 20:01</b>
Parco chiuso: Località	<b>VENERDI' 9 SETTEMBRE P.LE SASS MAOR SABATO 10 SETTEMBRE P.ZZA FINCATO</b>
Arrivo	<b>SAN MARTINO DI CASTROZZA SABATO 10 SETTEMBRE ORE 19:01</b>
Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare(data-ora):	<b>DIREZIONE GARA SABATO 10 SETTEMBRE ORE 19:01</b>
Officina (luogo,nome e telefono):	<b>SEDE VIGILI DEL FUOCO - VIA LAGHETTO SAN MARTINO DI CASTROZZA (VICINO DIREZIONE GARA)</b>
Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali(data-orario):	<b>DIREZIONE GARA SABATO 10 SETTEMBRE ORE 21:10</b>
Premiazione(località, data e ora:	<b>SUL PALCO D'ARRIVO</b>
Direzione e Segreteria di gara: Località (9)	<b>SCUOLE ELEMENTARI VIA LAGHETTO SAN MARTINO GIOVEDI' 8 DALLE 09:00 ALLE 20:00 VENERDI' 9 DALLE 08:00 ALLE 24:00 SABATO 10 DALLE 08:00 ALLE 21:00</b>
Sala Stampa(10)	<b>SCUOLE ELEMENTARI GIOVEDI' 8 ORE 18:00/19:00 VENERDI' 9 ORE 09:00/13:00 – 14:30/23:30 SABATO 10 ORE 08:30/21:00</b>
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<b>DIREZIONE GARA – SCUOLE ELEMENTARI</b>

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

RPG RALLY - 2016

### 2.1 Definizione

a) Il/la (11) **SAN MARTINO CORSE** con sede **SAN MARTINO DI CASTROZZA – VIA VAL DI RODA, 4**

Tel. **0439 68383** Fax **0439 767315**

E-mail **sanmartinocorse@libero.it**

titolare della licenza di Organizzatore n. **70141** in corso di validità, indice e organizza,

il Rally Nazionale/Internazionale (19) **7° HISTORIQUE RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA**

valevole per \_\_\_\_\_

Il Rally si svolgerà nella data del **9/10 SETTEMBRE 2016**

### 2.2 Organizzazione

Direttore di Gara **TORCELLAN STEFANO** Licenza n. **54732**

(aggiunto) **BERNETTI FABRIZIO** (13) Licenza n. **74580**

Commissari Sportivi

**CLEMENTE ELIGIO** (CSN) Licenza n. **16524**

**RUDATIS PAOLO** Licenza n. **45232**

**EMER MAURIZIO** Licenza n. **45218**

Commissari Tecnici

**FOGAZZI ALVARO** (CTN) Licenza n. **48932**

**FUSARO DUILIO** (CTN) Licenza n. **17654**

**CORO' ENRICO** Licenza n. **339871**

**GUGLIELMO TODESCO** Licenza n. **44498**

Addetto relazioni con i concorrenti (13)

1) **SCARTON PAOLO** Licenza n. **21883**

2) **ROSSO RENZO** Licenza n. **17385**



Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/contrassegno di colore **ROSSO**

Responsabile della sicurezza

**SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

Medico di Gara

**SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

Segretaria di manifestazione

**PISTOLLATO TATIANA**

Licenza n. **65791**

Assistente di segreteria

**OSSATO GIOVANNA**

Licenza n. **345316**

Verificatori Sportivi

**CELENTIN RENATO**

Licenza n. **373214**

**DALLA ROSA DANIELA**

Licenza n. **75330**

**MORANDELL ELMAR**

Licenza n. **304740**

**VALMASSOI PAOLA**

Licenza n. **374137**

Verificatori Tecnici

**CORSO MAURO**

Licenza n. **122698**

**BOSCHETTO FABIO**

Licenza n. **36599**

**TACCHINI DAVIDE**

Licenza n. **337441**

Apripista

1) **SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

Licenza n. \_\_\_\_\_

2) **SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

Licenza n. \_\_\_\_\_

3) **SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA** (8)

Licenza n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio: curato da (15 **FICR TRENTO**)

Licenza n. \_\_\_\_\_

Capo Servizio di cronometraggio **MENESTRINA GIULIANO**

Licenza n. \_\_\_\_\_

Compilatore delle classifiche **PESAVENTO ANDREA**

Licenza n. \_\_\_\_\_

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **TRENTINO ALTO ADIGE, VENETO, FRIULI VG, EMILIA ROMAGNA, LOMBARDIA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

#### **2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

**ZANOVELLO ANDREA** [info@rallysmedia.com](mailto:info@rallysmedia.com)

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo (16) [SAN MARTINO DI CASTROZZA](#)

Province interessate dal percorso di gara [TRENTO - BELLUNO](#)

Lunghezza totale del percorso, Km. [326,02](#)

e delle Prove Speciali Km. (17) [101,86](#)

Numero dei Controlli Orari [16](#) e delle Prove Speciali **8** (1 da ripetere 1 volta, 1 da ripetere 3 volte, 2 da ripetere 2 volte)

Fondo stradale delle Prove Speciali: (18) [ASFALTO](#)

L'Organizzatore dichiara **di aver/~~non aver~~** variato il percorso rispetto all'edizione precedente (19).

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE:

[SUPERIORE AGLI 80 KM/H IN ATTESA DI DECRETO](#)

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi RSN)

La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate;

a) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate;

- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

b) Rallies iscritti nel Calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate;

- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

#### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Autostoriche . Vedasi tabella allegata

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI			CLASSI			
1° RAGGRUPPAMENTO	Per. E fino al 1961	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Per. F/G1 1962/1969		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600		
		TC Gr. 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GTS Gr. 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		TC Gr. 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GTS Gr. 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600		
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		
	Periodo J2 1986/1990	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		



Per il 1° , 2° e 3° Raggruppamento sarà obbligatorio per ciascuna vettura disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Per il 4° raggruppamento J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) [MERCOLEDI' 10/08/2016 ORE 8.00](#)

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo [SAN MARTINO CORSE VIA VAL DI RODA 4 38054 SAN MARTINO DI CASTROZZA \(Tn\) – sanmartinocorse@libero.it](#) entro il (2) [GIOVEDI' 01 SETTEMBRE ORE 20.00](#) seguendo la normativa dell' RDS Autostoriche.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. (20) [50](#) iscrizioni.

#### **b) Targhe e numeri di gara (21)**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

#### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (22) indicata nell' **RDS Autostoriche Cap. 2 art.3**

[Cilindrata fino a 1300 cc](#) **€ 450,00 + Iva 22% = € 549,00**

[Cilindrata fino a 1301 a 2000 cc](#) **€ 520,00 + Iva 22% = € 636,40**

[Cilindrata oltre 2000 cc](#) **€ 580,00 + Iva 22% = € 707,60**

#### **3.6 Assicurazioni :**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

#### **3.7 Pubblicità**

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: [SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA](#)

(rif. RDS Cap. 2 art.6.2.14)

#### 4. OBBLIGHI GENERALI

##### **Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:**

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale. L'elenco degli iscritti provvisorio dovrà essere preventivamente trasmesso alla Commissione Autostoriche per ottenere il necessario visto di conformità previsto dall'articolo 6.2.33.2. La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA O ACISport
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

##### **4.1** Le verifiche sportive avranno luogo

A	<b>MUNICIPIO FIERA DI PRIMIERO</b>
Data	<b>VENERDI' 9 SETTEMBRE 2016</b>
Dalle ore alle ore	<b>09:00/13:00</b>

##### **4.2** Le verifiche tecniche si svolgeranno

A	<b>FIERA DI PRIMIERO VIA FIUME 10</b>
Data	<b>VENERDI' 9 SETTEMBRE 2016</b>
Dalle ore alle ore	<b>09:30/13:30</b>

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico ACI ove non incorporato nell'HTP .

Le vetture prive di relativo passaporto tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione. Le vetture moderne devono essere dotate di passaporto elettronico, pena la non ammissione alla gara\*\*

Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione..

Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.





Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e . Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione

E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (autocertificazione) come da RDS AUTOSTORICHE

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

#### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni ed orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Shakedown: test con vetture da gara (8)**

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore **11:00** alle ore **15:30** del giorno **VENERDI' 9 SETTEMBRE** per l'effettuazione di test con le vetture di gara (16)\_\_\_\_\_

##### **SP 79 PASSO GOBBERA LOCALITA' IMER**

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro GRATUITO

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal'RSN.

#### **4.7 Assistenza**

Le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal road book ufficiale della manifestazione, nei comunicati e/o nelle Circolari Informative .

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza/ Allineamento (23)**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

**NON ESSENDO PREVISTO NESSUN PARCO PARTENZA I CONCORRENTI DOVRANNO CONDURRE LE VETTURE ALL'INCOLONNAMENTO IN VIA PASSO ROLLE (HOTEL ROSETTA) A SAN MARTINO DI CASTROZZA 15' PRIMA DEL PROPRIO ORARIO DI PARTENZA.**

## 5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Autostoriche.

## 5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

## 5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (25) [UTC/GPS](#).

## 5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (26):

### [SAN MARTINO DI CASTROZZA – PIAZZA FINCATO](#)

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, ~~sarà~~ **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore (19).

## 6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste dal **RDS** in quanto applicabili.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del **RDS**

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale Assoluta , da cui desumere i vincitori di :
- Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. – 4° Ragg. separatamente)
- Classe
- Femminile
- Over 60 / Under 30
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme dell'RDS Autostoriche Trofeo Nazionale Scuderie)
- Speciali: \_\_\_\_\_

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dal RSN.

## **9. PREMI**

### **Premi d'onore**

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore (27)

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei quattro raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

## **10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del **9/10 SETTEMBRE 2016**  
denominato **7° HISTORIQUE RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA** )

Il Legale Rappresentante dichiara di avere/non avere (19) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACISport.



Il Direttore di Gara **STEFANO TORCELLAN**

(per presa visione e accettazione dell'incarico) (28)

IL LEGALE RAPPRESENTANTE (28) **CRISTIAN MARIN**

San Martino Corse  
Il Presidente  
Cristian Marin



Per la Delegazione Regionale (28) **MARCO AVI**

**F.TO**

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

**F.TO**

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data **29/07/2016**  
con numero di approvazione **RM COMMAS 118/2016**

**La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.**



Sez.	Sett.	C.O.	P.S.	Località	Distanze			Tempi		Media
					Km P.S.	Trasf.	Totali	1° Conc		
<b>Venerdì 9 settembre</b>					<b>Alba 6:44, Tramonto 19:36</b>					
1		0		S Martino di Castrozza - "Start"		0,00	0,00		<b>20.01</b>	
	1	1		S Martino "Piazzale Rosalpina"		1,03	1,03	0.06	20.07	10,30
			1	<b>P.S. "SAN MARTINO"</b>	<b>1,90</b>			<b>0.04</b>	<b>20.11</b>	
	2	1a		S Martino "R" IN		0,94	2,84	0.10	20.21	17,04
					<b>Riordino A (1 sezione)</b>					
<b>Sabato 10 settembre</b>					<b>Alba 6:45, Tramonto 19:34</b>					
2	3	1b		S Martino "R" OUT		0,09	0,09		<b>8.45</b>	
	4	2		Passo Cereda		22,74	22,74	0.56	<b>9.41</b>	24,36
			2	<b>P.S. "Sagron Mis"</b>	<b>9,66</b>			<b>0.04</b>	<b>9.45</b>	
	5	3		Pradellano		60,29	69,95	1.36	<b>11.21</b>	43,72
			3	<b>P.S. "Val Malene"</b>	<b>26,46</b>			<b>0.04</b>	<b>11.25</b>	
	6	4		Canal San Bovo - Lausen		8,49	34,95	0.53	<b>12.18</b>	39,57
		4	<b>P.S. "Gobbera"</b>	<b>9,03</b>			<b>0.04</b>	<b>12.22</b>		
	7	4a		Fiera di Primiero "R" IN		6,05	15,08	0.26	<b>12.48</b>	34,80
					<b>Riordino B</b>					
	8	4b		Fiera di Primiero "R" OUT		0,07	0,07		<b>13.08</b>	
3	9	5		Passo Cereda		10,04	10,04	1.18	<b>14.26</b>	7,72
			5	<b>P.S. "Sagron Mis"</b>	<b>9,66</b>			<b>0.04</b>	<b>14.30</b>	
	10	6		Pradellano		60,29	69,95	1.36	<b>16.06</b>	43,72
			6	<b>P.S. "Val Malene"</b>	<b>26,46</b>			<b>0.04</b>	<b>16.10</b>	
	11	7		Canal San Bovo - Lausen		8,49	34,95	0.53	<b>17.03</b>	39,57
			7	<b>P.S. "Gobbera"</b>	<b>9,03</b>			<b>0.04</b>	<b>17.07</b>	
	12	8		Passo Cereda		15,61	24,64	0.38	<b>17.45</b>	38,91
		8	<b>P.S. "Sagron Mis"</b>	<b>9,66</b>			<b>0.04</b>	<b>17.49</b>		
	13	8a		Fiera di Primiero "R" IN		16,44	26,10	0.41	<b>18.30</b>	38,20
					<b>Riordino C</b>					
4	14	8b		Fiera di Primiero "R" OUT		0,07	0,07		<b>18.40</b>	
	15	8c		S Martino di Castrozza - "Arrivo"		13,52	13,52	0.25	<b>19.05</b>	32,45
			<b>Generale</b>	<b>Km</b>	<b>32,61 % di PS</b>	<b>101,86</b>	<b>224,16</b>	<b>326,02</b>		

## **NOTE**

- (1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato dall'ACISport.
- (2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- (3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- (4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- (5) Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara
- (6) Indicare, se previsti, i turni di verifica dei documenti sportivi
- (7) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- (8) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- (9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- (10) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- (11) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- (12) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- (13) Facoltativo
- (14) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi". Nelle gare Titolate è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (15) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione
- (16) Indicare l'ubicazione
- (17) Non inferiore a 30 km per le gare non titolate e a 60 km per le gare titolate; non superiore a 150 km, con un massimo di 90 km per giornata,
- (18) Per tutte le gare indicare il tipo fondo (oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra)
- (19) Depennare l'opzione non confacente
- (20) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le auto moderne e 50 per quelle storiche e/o auto classiche complessivamente. Nelle gare valedoli per i titoli nazionali il limite per le auto storiche e/o auto classiche è aumentato a 70. In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di auto moderne o di auto classiche o di auto storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture della diversa tipologia. Nei rally auto storiche con abbinata gara di regolarità sport e/o manifestazioni "all stars" auto storiche e/o auto classiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- (21) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RSN
- (22) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere RDS CAP. 2 ART. 3
- (23) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- (24) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- (25) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- (26) Indicare dove è stato allestito il parco chiuso
- (27) Se previsti indicare
- (28) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome