



AUTO STORICHE

RALLY

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO
2015**

(il presente regolamento è stato aggiornato il 5 febbraio 2015)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACI , il presente regolamento particolare-tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email.

ORGANIZZATORE SAN MARTINO CORSE

DENOMINAZIONE GARA 6° HISTORIQUE RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA

DATA 11/12 SETTEMBRE 2015 ZONA 2^

ISCRIZIONE A CALENDARIO Rally Nazionale Rally Naz. ENPEA Rally Internazionale

VALIDITA' EUROPEO Senza validità Titoli Nazionali Campionato

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE 35° RALLYE INTERNAZIONALE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO

TIPOLOGIA RALLY CAMPIONATO ITALIANO WRC

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2016



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

1.1 PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni:(data):	11 AGOSTO 2015
Chiusura delle iscrizioni:(data):	03 SETTEMBRE 2015
1° riunione del collegio dei Commissari Sportivi:(località,data,orario):	SAN MARTINO DI CASTROZZA 11/09/2015 ORE 08.30
Verifiche Sportive antegara(6): (località,data,orario)	FIERA DI PRIMIERO, MUNICIPIO, 11/09/2015 DALLE 09.00 ALLE 13.00
Verifiche Tecniche antegara(7): (località,data,orario)	FIERA DI PRIMIERO, MUNICIPIO, 11/09/2015 DALLE 09.30 ALLE 13.30
Verifiche Tecniche postgara(7): (località,data,orario)	SAN MARTINO DI CASTROZZA, SEDE VVF, 12/09/2015 ORE 18.11
Pubblicazione dell'elenco delle vetture e concor./cond ammessi alle prove ufficiali:(data,orario):	11/09/2015 ORE 15.30
Road Book Distribuzione (3)	SAN MARTINO DI CASTROZZA, HOTEL SAVOIA 05/09/2015 DALLE 8.00 ALLE 12.00 E 09/09/2015 DALLE 16.30 ALLE 20.00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie (4)	DOMENICA 06/09/2015 E GIOVEDI' 10/09/2015 DALLE 8.00 ALLE 19.00 RICOGNIZIONI PS.1 GIOVEDI' 10/09/2015 DALLE 18.00 ALLE 21.30, MAX TRE PASSAGGI, RICOGNIZIONI SHAKEDOWN 10/09/2015 DALLE 19.00 ALLE 21.00 UN SOLO PASSAGGIO PER LA STESURA DELLE NOTE
Targhe e numeri di gara Distribuzione (5)	ALLA CONSEGNA DEL ROAD BOOK
Shakedown: test con vetture da gara (8)	SS-79 IMER PASSO GOBBERA, 11/09/2015 DALLE 11.00 ALLE 15.30
Partenze prove ufficiali (località,data,orario)	NON PREVISTO
Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara:(data,orario):	11/09/2015 ORE 15.30
Partenza della gara, parco partenza(8):(località,data,orario)	SAN MARTINO DI CASTROZZA ORE 20.01, PARCO PARTENZA NON PREVISTO
Parco chiuso: Località	SAN MARTINO DI CASTROZZA, PIAZZALE SASS MAOR VENERDI' 11/09/2015, PIAZZA FINCATO SABATO 12/09/2015
Arrivo	SAN MARTINO DI CASTROZZA SABATO 12/09/2015 ORE 18.11
Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare(data-ora):	SABATO 12/09/2015 ORE 18.11
Officina (luogo,nome e telefono):	SEDE VIGILI DEL FUOCO DI SAN MARTINO
Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali(data-orario):	SAN MARTINO DI CASTROZZA 12/09/2015 ORE 20.30
Premiazione(località, data e ora):	SUL PALCO DI ARRIVO
Direzione e Segreteria di gara: Località (9)	SAN MARTINO DI CASTROZZA, C/O SCUOLA ELEMENTARE VIA LAGHETTO 10/09/2015 DALLE 9.00 ALLE 20.00 11/09/2015 DALLE 8.00 ALLE 24.00 12/09/2015 DALLE 8.00 ALLE 21.00
Sala Stampa(10)	SAN MARTINO DI CASTROZZA, C/O SCUOLA ELEMENTARE VIA LAGHETTO 10/09/2015 DALLE 18.00 ALLE 19.00 PER RITIRO ACCREDITI 11/09/2015 DALLE 9.00 ALLE 13.00 DALLE 14.30 ALLE 23.30 12/09/2015 DALLE 8.30 ALLE 21.00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	SAN MARTINO DI CASTROZZA C/O SCUOLE ELEMENTARI



2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 Definizione

a) Il/la (11) SAN MARTINO CORSE con sede A SAN MARTINO DI CASTROZZA IN VIA VAL DI RODA 4 Tel. 0439 68383 Fax 0439 767315

E-mail info@rallyesanmartino.com, rallyesanmartino@pec.it

titolare della licenza di Organizzatore n. 70141 in corso di validità, indice e organizza,

il Rally Nazionale/Internazionale (21) 6° HISTORIQUE RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA

valevole per _____

Il Rally si svolgerà nella data del 11/12 SETTEMBRE 2015

2.2 Comitato Organizzatore (13)

MARIN CRISTIAN qualifica PRESIDENTE

BANCHER MARCO qualifica VICEPRESIDENTE

BRUGNOLO LUCIANO qualifica VICEPRESIDENTE

2.3

Direttore di Gara(14)

TORCELLAN STEFANO Licenza n. 54732

BERNETTI FABRIZIO (agg.)ⁱ Licenza n. 74580

Commissari Sportivi

TRINCA COLONEL GIOVANNI (CSN) Licenza n. 229275

GIAMPICCOLO ANDREA Licenza n. 30831

BIASI SILVANO Licenza n. 17186

Commissari Tecnici

FOGAZZI ALVARO (CTN) Licenza n. 48932

TITTARELLI DARIO Licenza n. 22382

CARRARO LORENZO Licenza n. 68455

GUGLIELMO TODESCO Licenza n. 44498

Addetto relazioni con i concorrenti (14)

1)ROSSO RENZO Licenza n. 17385

2)TONIAL TIZIANO Licenza n. 36374

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/contrassegno di colore ROSSO



Responsabile della sicurezza

_____ Licenza n. _____

Medico di Gara

MISLEY ALESSANDRO _____ Licenza n. 239703

Segretario/a di Manifestazione

PISTOLATTO TATIANA _____ Licenza n. 65791

Assistente di segreteria

PAGANIN AURORA _____ Licenza n. 234517

Verificatori Sportivi

SIMONE TONELLO _____ Licenza n. 82673

CATIA BASTIANELLO _____ Licenza n. 232711

ELMAR MORANDELL _____ Licenza n. 304740

VALMASSOI PAOLA _____ Licenza n. 374137

Verificatori Tecnici

MAURO CORSO _____ Licenza n. 122698

FABIO BOSCHETTO _____ Licenza n. 36599

TACCHINI DAVIDE _____ Licenza n. 337441

Apripista

1) SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA _____ Licenza n. _____

2) SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA _____ Licenza n. _____

3) SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA (8) _____ Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio: curato da (17) FICR TRENTO _____ Licenza n. _____

Capo Servizio di cronometraggio MENESTRINA GIULIANO _____ Licenza n. _____

Compilatore delle classifiche PESAVENTO ANDREA _____ Licenza n. _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di TRIVENETO LOMBARDIA EMILIA ROMAGNA _____

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

ZANOVELLO ANDREA _____

2.5. Osservatore ACI-

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo (18) SAN MARTINO DI CASTROZZA _____

Province interessate dal percorso di gara TRENTO _____

Lunghezza totale del percorso, Km. 326.99 e delle Prove Speciali Km. (19) 107.52 _____



Numero dei Controlli Orari 19 e delle Prove Speciali 7

Fondo stradale delle Prove Speciali: (20) ASFALTO

L'Organizzatore dichiara **di aver/non aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente (21).

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: SUPERIORE AGLI 80 KM/H
IN ATTESA DI APPROVAZIONE

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi RSN)(22)

La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACI e Federazioni convenzionate;

a) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACI e Federazioni convenzionate;

- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conducenti sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

b) Rallies iscritti nel Calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACI e Federazioni convenzionate;

- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conducenti sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Autostoriche .

Primo Raggruppamento fino al periodo E (fino al 31/12/1961)

Gruppi 1 -2-3-4 (T/TC/GT/GTS) - classe 1000 - 1600 - > 1600

Primo Raggruppamento periodo F/G1 (Dal 1/1/1962 al 31/12/1969)

Gruppi 1 -2-3-4 (T/TC/GT/GTS) classe 1000 - 1600 - > 1600

Secondo Raggruppamento periodo G2/H1 (Dal 01/01/1970 al 31/12/1975)

Gruppi 1 e 3 (T/GT) classe 1600 - > 1600

Gruppo 2 (TC) classe 1600 - > 1600

Gruppo 4 (GTS) classe 1600 -2000 ->2000

Terzo Raggruppamento periodo H2 / I (Dal 01/01/1976 al 31/12/1981)

Gruppi 1 e 3 (T/GT) classe 1150 -1600 - 2000 - >2000

Gruppo 2 (TC) classe 1150 - 1600 - > 1600

Gruppo 4 (GTS) classe 1600 -2000 ->2000

Quarto Raggruppamento periodo J1 (Dal 01/01/1982 al 31/12/1985)

Gruppo N/A classe: 1300 - 1600 - 2000 - > 2000

Gruppo B classe: 1600 - >1600

Quarto Raggruppamento periodo J2 - AUTOCLASSICHE ((01/1/1986 - 31/12/1990)

Le Vetture del Periodo J2 sono Autostoriche ma per il 2015 competono separatamente nella Categoria 'Autoclassiche '

Gruppo N/A classe: 1300 - 1600 - 2000 - > 2000

Gruppo B classe: 1600 - >1600



La normativa di riferimento è l' RDS Autostoriche. Tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA.

Per il 1°/2° e 3° raggruppamento sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale.

Per il 4° raggruppamento J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) 11 AGOSTO 2015

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo SAN MARTINO CORSE VIA VAL DI RODA 4 38054 SIROR-SAN MARTINO DI CASTROZZA TN. info@rallyesanmartino.com; rallyesanmartino@pec.it entro il **3 SETTEMBRE 2015 ORE 20.00** seguendo la normativa dell' RDS

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5). **SARANNO ACCETTATI ESCLUSIVAMENTE I PAGAMENTI EFFETTUATI TRAMITE BONIFICO BANCARIO IT68B082793858000000989771**

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. (23) 50 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara (24)

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (25) indicata nell' **RDS Autostoriche**

Cilindrata fino 1300 cc	450,00
Cilindrata da 1301cc a 2000cc	520,00
Cilindrata oltre 2000cc	580,00

I prezzi si intendono IVA esclusa.

3.6 Assicurazioni :

si rimanda alle disposizioni previste nel RDS Autostoriche

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

(vedi RSN)

4. OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).



La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA O ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

4.1 Le verifiche sportive avranno luogo

A	FIERA DI PRIMIERO, PALAZZO MUNICIPALE
Data	11 SETTEMBRE 2015
Dalle ore alle ore	09.00-13.30

4.2 Le verifiche tecniche si svolgeranno

A	FIERA DI PRIMIERO, PIAZZA CESARE BATTISTI
Data	11 SETTEMBRE 2015
Dalle ore alle ore	09.30-14.00

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico ACI ove non incorporato nell'HTP .

Le vetture prive di relativo passaporto tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione. Le vetture moderne devono essere dotate di passaporto elettronico, pena la non ammissione alla gara**

Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione..

Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e . Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione

E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (autocertificazione) come da RDS AUTOSTORICHE

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni ed orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.





4.5 Shakedown: test con vetture da gara (8)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore 11.00 alle ore 15.30 del giorno 11 SETTEMBRE 2015 per l'effettuazione di test con le vetture di gara (18) _____ IN LOCALITA' IMER, SP 79 PASSO GOBBERA

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro _____

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dall'RSN.

4.7 Assistenza

Le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal road book ufficiale della manifestazione, nei comunicati e/o nelle Circolari Informative .

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza/ Allineamento (26)

NON ESSENDO PREVISTO NESSUN PARCO PARTENZA I CONCORRENTI DOVRANNO CONDURRE LE PROPRIE AUTOVETTURE ALL'INCOLONNAMENTO IN VIA PASSO ROLLE (HOTEL ROSETTA) A SAN MARTINO DI CASTROZZA 15' PRIMA DEL PROPRIO ORARIO DI PARTENZA

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Autostoriche.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (28) __UCT/GPS__.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (29):

SAN MARTINO DI CASTROZZA PIAZZA FINCATO

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **sarà/non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore (21).

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste dal **RDS** in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà

deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del **RDS**

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale Assoluta , da cui desumere i vincitori di :
- Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. - 4° Ragg. separatamente)
- Classe
- Femminile
- Over 60 / Under 30
- Rally 70' (2° e 3° Raggruppamento congiuntamente , Gruppi 1 e 3 / 2 / 4)
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme dell'RDS Autostoriche Trofeo Nazionale Scuderie)
- Assoluta J2 'AUTOCLASSICHE ' e classi se previste.
- Speciali: _____

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dal RSN.

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore (30)

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei quattro raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.





TABELLA TEMPI E DISTANZE



Sez.	Sett.	C.O.	P.S.	Località	Distanze		Tempi	1° Conc	Media	
					Km P.S.	Trasf. Totali				
Venerdì 11 settembre					Alba 6:44, Tramonto 19:35					
			0	S Martino di Castrozza - "Start"				20:01		
1	1	1		S Martino "Piazzale Rosalpina"		1,03	1,03	0:06	20:07	10,30
			1	P.S. "SAN MARTINO"	1,90			0:04	20:11	
	2	1a		S Martino "R" IN		0,94	2,84	0:09	20:20	18,93
				Riordino A (1 sezione)						
Sabato 12 settembre					Alba 6:45, Tramonto 19:33					
	3	1b		San Martino "R" OUT		0,09	0,09		8:50	
	4	2		Ponte delle Stue		53,06	53,06	1:31	10:21	34,98
			2	P.S. "Manghen"	15,21			0:04	10:25	
	5	3		Pradellano		28,70	43,91	0:56	11:21	47,05
2			3	P.S. "Val Malene"	26,46			0:04	11:25	
	6	4		Canal San Bovo - Lausen		7,43	33,89	0:51	12:16	39,87
			4	P.S. "Gobbera"	11,14			0:04	12:20	
	7	4a		Fiera di Primiero "R" IN		6,23	17,37	0:23	12:43	45,31
				Riordino B				0:20		
	8	4b		Fiera di Primiero "R" OUT		0,07	0,07		13:03	
	9	5		Ponte delle Stue		66,16	66,16	2:03	15:06	32,27
			5	P.S. "Manghen"	15,21			0:04	15:10	
	10	6		Pradellano		28,70	43,91	0:56	16:06	47,05
			6	P.S. "Val Malene"	26,46			0:04	16:10	
3	11	7		Canal San Bovo - Lausen		7,43	33,89	0:51	17:01	39,87
			7	P.S. "Gobbera"	11,14			0:04	17:05	
	12	7a		Fiera di Primiero "R" IN		6,23	17,37	0:23	17:28	45,31
				Riordino C				0:20		
	13	7b		Fiera di Primiero "R" OUT		0,07	0,07		17:48	
4	14	7c		San Martino di Castrozza - "Arrivo"		13,33	13,33	0:23	18:11	34,77
IDEA IN					Km.	107,52	219,47	326,99	32,88 % di PS	

I tempi di riferimento sono quelli della Tabella Tempi e Distanze del Rally Moderno.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del _____ 6° HISTORIQUE

RALLYE SAN MARTINO 11/12 SETTEMBRE 2015)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/~~non~~ avere (21) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI.
Cristian Marin

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (31)
Stefano Torcellan

Il Presidente del Comitato Organizzatore (31)
Cristian Marin

Per la Delegazione Regionale (31)
Maurizio Emer



Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 24. 08. 2015
con numero di approvazione(32) COMMAS RM 125/2015

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

NOTE

- (1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato dall'ACI
- (2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- (3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- (4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- (5) Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara
- (6) Indicare, se previsti, i turni di verifica dei documenti sportivi
- (7) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- (8) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- (9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- (10) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- (11) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- (12) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- (13) Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno 3 persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza
- (14) Facoltativo
- (15) ove indicato dall'ACI
- (16) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi". Nelle gare Titolate è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (17) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione
- (18) Indicare l'ubicazione
- (19) Non inferiore a 30 km per le gare non titolate e a 60 km per le gare titolate; non superiore a 150 km, con un massimo di 90 km per giornata,
- (20) Per tutte le gare indicare il tipo fondo(oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra)
- (21) Depennare l'opzione non confacente
- (22) In base alla tipologia di iscrizione a calendario depennare le opzioni non confacenti
- (23) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le auto moderne e 50 per quelle storiche e/o auto classiche complessivamente. Nelle gare valevoli per i titoli nazionali il limite per le auto storiche e/o auto classiche è aumentato a 70. In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di auto moderne o di auto classiche o di auto storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture della diversa tipologia. Nei rally auto storiche con abbinata gara di regolarità sport e/o manifestazioni "all stars" auto storiche e/o auto classiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- (24) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RSN
- (25) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere il RSN
- (26) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- (27) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- (28) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- (29) Indicare dove è stato allestito il parco chiuso
- (30) Se previsti indicare
- (31) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome
- (32) L'approvazione è subordinata all'ottenimento del nulla-osta del Ministero dei Trasporti

i Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.
ii Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

