



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO
REGOLARITA' SPORT AUTO STORICHE
2015

(il presente regolamento è stato aggiornato 18 marzo 2015)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACI, il presente regolamento particolare-tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla ACI Commissione Autostoriche- Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email

ORGANIZZATORE _____ SAN MARTINO CORSE _____
GARA _____ 7° REVIVAL RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA _____
ZONA _____ 2^ _____
DATA _____ 11/12 SETTEMBRE 2015 _____

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE _____ 6° HISTORIQUE RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA _____
TIPOLOGIA _____ RALLY STORICO _____



PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data 11 AGOSTO 2015
Chiusura (2) data 3 SETTEMBRE 2015 ora 20.00

Distribuzione Road Book località ALLE VERIFICHE

Verifiche ante gara sportive

località FIERA DI PRIMIERO C/O MUNICIPIO
data 11 SETTEMBRE ora 9.00-13.00

tecniche

località FIERA DI PRIMIERO CENTRO STORICO
data 11 SETTEMBRE ora 9.30-13.30

Briefing con Direttore Gara

località SAN MARTINO DI CASTROZZA C/O Direzione Gara
data 11 SETTEMBRE ora 17.30

~~Parco partenza (3) località _____~~

~~Ingresso: data _____ ora _____~~

Partenza località SAN MARTINO DI CASTROZZA

Partenza prima vettura: data 11/09/2015 ora 18.45

Partenza seconda sezione data 12/09/2015 ora 08.50

Arrivo località SAN MARTINO DI CASTROZZA

Arrivo prima vettura: data 12/09/2015 ora 18.17

Esposizione classifiche località SAN MARTINO DI CASTROZZA
data 12 SETTEMBRE 2015

Orario : entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

Premiazione località SUL PALCO DI ARRIVO

data 12 SETTEMBRE 2015 ora 18.17

Direzione di Gara località SAN MARTINO DI CASTROZZA
c/o Scuole elementari via laghetto

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

UTC (GPS)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara :

TORCELLAN STEFANO

lic. n. 54732

BERNETTI FABRIZIO

(agg.)¹ Lic. n. 74580

Commissari Sportivi

TRINCA COLONEL GIOVANNI

(CSN) Licenza n. 229275

GIAMPICCOLO ANDREA

Licenza n. 30831

BIASI SILVANO

Licenza n. 17186

Commissari Tecnici :

FOGAZZI ALVARO

(CTN) Licenza n. 48932

TITTARELLI DARIO

Licenza n. 22382

CARRARO LORENZO

Licenza n. 68455

GUGLIELMO TODESCO

Licenza n. 44498

Segretario di

manifestazione :

PISTOLATTO TATIANA

Licenza n. 65791

Assistente di segreteria

PAGANIN AURORA

Licenza n. 234517

Verificatori Sportivi

SIMONE TONELLO

Licenza n. 82673

CATIA BASTIANELLO

Licenza n. 232711

ELMAR MORANDELL

Licenza n. 304740

VALMASSOI PAOLA

Licenza n. 374137

Verificatori Tecnici

MAURO CORSO

Licenza n. 122698

FABIO BOSCHETTO

Licenza n. 36599

TACCHINI DAVIDE

Licenza n. 337441

Commissari di percorso A.C. :

TRENTINO ALTO ADIGE, VENETO, FRIULI VENEZIA GIULIA, EMILIA

ROMAGNA, LOMBARDIA

Servizio di Cronometraggio: curato da FICR TRENTO lic. n. _____

Capo Servizio di cronometraggio MENESTRINA GIULIANO lic. n. _____

Compilatore delle classifiche (6) PESAVENTO ANDREA lic. n. _____



Addetto Relazioni concorrenti : ROSSO RENZO Licenza n. 17385
Medico di gara: MISLEY ALESSANDRO Licenza n. 239703
Responsabile Ufficio Stampa: ZANOVELLO ANDREA

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore SAN MARTINO CORSE

titolare della licenza n. 70141, indice ed organizza, in data 11/12 SETTEMBRE 2015,
una gara automobilistica di regolarità sport per Auto Storiche denominata :
7° REVIVAL RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA

La zona di appartenenza della gara è la (7) 2^

La gara si svolgerà su n. 2 giorni. (8)

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

E costruite dal 1947 al 1961;
F costruite dal 1962 al 1965;
G costruite dal 1966 al 1971;
H costruite dal 1972 al 1976;
I costruite dal 1977 al 1981.
J1 costruite dal 1982 al 1985
J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958. Per le vetture del 9° raggruppamento dovrà essere stilata classifica a parte e non saranno incluse nella classifica generale)

ART. 5 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 326,99 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 7 prove cronometrate, n. 14 controlli orari, n. 0
prove di media e n. 0 controlli a timbro.



La partenza sarà data a ____SAN MARTINO DI CASTROZZA____ con inizio alle ore ____18.45____ del __11/09/2015__, e l'arrivo a ____SAN MARTINO DI CASTROZZA__, con inizio alle ore ____18.17____ del __12/09/2015.

La gara si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a _50__ Km/h (10).

ART. 6- ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a __SAN MARTINO CORSE VIA VAL DI RODA 4 38054 SAN MARTINO DI CASTROZZA TN (11) tramite posta ordinaria, corriere oppure allegato di posta elettronica a info@rallyesanmartino.com

accompagnate da una tassa di iscrizione di €. (euro) ____330,00__(IVA esclusa)____ (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
 - HTP FIA O HTP ACI
 - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
 - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
 - Carta d'identità FIVA.
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
 - ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) Riordino "A" __SAN MARTINO DI CASTROZZA C/O PALAZZO SASS MAOR____venerdì 11/09/2015____

"Saranno istituiti del riordinamenti della durata di __20__ minuti primi nelle seguenti località:

(15) Riordino "B" e "C" __FIERA DI PRIMIERO, PIAZZA MUNICIPIO____sabato 12/09/2015

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 MINUTI PRIMI PER GIORNATA (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località SAN MARTINO DI CASTROZZA e aperto alle ore 16.30 (17)

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali SCUDERIA (18)
- f) femminili
- g) J2

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale
- per i primi 3 delle classifiche di divisione
- per il/i PRIMO delle classifiche speciali (se previste)
- per l'equipaggio femminile
- trofeo tre regioni

I premi della classifica generale e di divisione non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20)





TABELLA TEMPI E DISTANZE



Sez.	Sett.	C.O.	P.S.	Località	Km P.S.	Distanze Trasf.	Totali	Tempi 1° Conc* Imposto	Div.	Media
Venerdì 11 settembre					Alba 6:44, Tramonto 19:35					
			0	S Martino di Castrozza - "Start"				18:45		
1	1	1		S Martino "Piazzale Rosalpina"		1,03	1,03	0:06 18:51		10,30
			1	P.S. "SAN MARTINO"	1,90			0:03 18:54	3:51 1-2 3:31 3-4-5 3:11 6-7-8-9	29,61 32,42 35,81
	2	1a		S Martino "R" IN Riordino A (1 sezione)		0,94	2,84	0:10 19:04		17,04
Sabato 12 settembre					Alba 6:45, Tramonto 19:33					
			3	1b San Martino "R" OUT		0,09	0,09	8:50		
			4	2 Ponte delle Stue		53,06	53,06	1:31 10:21		34,98
			2	P.S. "Manghen"	15,21			0:03 10:24	23:52 1-2 21:52 3-4-5 19:52 6-7-8-9	38,24 41,73 45,94
2			5	3 Pradellano		28,70	43,91	0:59 11:23		44,65
			3	P.S. "Val Malene"	26,46			0:03 11:26	40:23 1-2 37:23 3-4-5 34:23 6-7-8-9	39,31 42,47 46,17
			6	4 Canal San Bovo - Lausen		7,43	33,89	0:52 12:18		39,10
			4	P.S. "Gobbera"	11,14			0:03 12:21	18:44 1-2 16:44 3-4-5 14:44 6-7-8-9	35,68 39,94 45,37
			7	4a Fiera di Primiero "R" IN Riordino B		6,23	17,37	0:28 12:49		37,22
			8	4b Fiera di Primiero "R" OUT		0,07	0,07	13:09		
			9	5 Ponte delle Stue		66,16	66,16	1:57 15:06		33,93
			5	P.S. "Manghen"	15,21			0:03 15:09	23:55 1-2 21:55 3-4-5 19:55 6-7-8-9	38,16 41,64 45,82
3			10	6 Pradellano		28,70	43,91	0:59 16:08		44,65
			6	P.S. "Val Malene"	26,46			0:03 16:11	40:26 1-2 37:26 3-4-5 34:26 6-7-8-9	39,26 42,41 46,11
			11	7 Canal San Bovo - Lausen		7,43	33,89	0:52 17:03		39,10
			7	P.S. "Gobbera"	11,14			0:03 17:06	18:47 1-2 16:47 3-4-5 14:47 6-7-8-9	35,68 39,83 45,21
			12	7a Fiera di Primiero "R" IN Riordino C		6,23	17,37	0:28 17:34		37,22
4			13	7b Fiera di Primiero "R" OUT		0,07	0,07	17:54		
			14	7c San Martino di Castrozza - "Arrivo"		13,33	13,33	0:23 18:17		34,77
					52,81	110,35	163,16			
					Km.	107,52	219,47	326,99	32,88 % di PS	

* Gli orari teorici del 1° Concorrente fanno riferimento al Rally Moderno.
Per l'orario definitivo, prendere visione all'albo di gara dell'ordine di partenza.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

NOTE:


NB: Per la partecipazione alle Gare di Regolarità Sport i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall'RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome

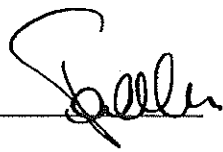


(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità sport per auto storiche del 11/12 SETTEMBRE_____ denominata 7° REVIVAL RALLYE SAN MARTINO)

L'Organizzatore dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI

Cristian Marin _____ 


Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

Stefano Torcellan _____ 

Il legale rappresentante (21)

Cristian Marin _____ 

Per la Delegazione Regionale (21)

Maurizio Emer _____ 



Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 24. 08. 2015
con numero di approvazione COMM AS RM 126/2015