



## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2015

### RALLY NAZIONALI B validità:

CAMPIONATO ITALIANO WRC - CI WRC coeff.1,5

TROFEO ACI SPORT RALLY NAZIONALI - TRN coefficiente 2

TROFEO ACI SPORT RALLY TERRA - TRT

TROFEO ACI SPORT RALLY NAZIONALI – TRN coefficiente 2

### RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI Sport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Sport - Commissione Rally, Via Solferino n.32 – 00185 Roma, a mezzo posta elettronica (preferibilmente), posta ordinaria, fax.**

ORGANIZZATORE SAN MARTINO CORSE

DENOMINAZIONE GARA 35° RALLYE INTERNAZIONALE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO

DATA DI SVOLGIMENTO 11/12 SETTEMBRE 2015

ZONA 4

TIPOLOGIA  Rally Nazionale  Rally Naz. ENPEA  Rally Internazionale

VALIDITA'  CI WRC - TRN  TRT - TRN  Senza validità

Coefficiente TRN 2

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE 6° HISTORIQUE RALLYE SAN MARTINO, 7° REVIVAL RALLYE SAN MARTINO

TIPOLOGIA RALLY STORICO, REGOLARITA' SPORT

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2016  SI  NO

**1. PROGRAMMA**

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>i</sup>	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>11 AGOSTO 2015</u>	<u>08.00</u>
Chiusura <sup>ii</sup>	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>03 SETTEMBRE 2015</u>	<u>20.00</u>
<b>Road Book e preverifiche sportive a richiesta</b>			
Distribuzione <sup>iii</sup>	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u> c/o Hotel Savoia	<u>09 SETTEMBRE 2015</u>	<u>16.30-20.00</u>
Ricognizioni Con vetture di serie <sup>iv</sup>		<u>10 SETTEMBRE 2015</u>	<u>08.00-19.00</u>
	Ricognizioni PS 1	<u>10 SETTEMBRE 2015</u>	<u>18.00-21.30</u>
	Ricognizioni Shakedown	<u>10 SETTEMBRE 2015</u>	<u>19.00-21.00</u>
Con vetture di gara <sup>v</sup> (shakedown)	IMER SP 79 Passo Gobbera massimo 5 passaggi	<u>11 SETTEMBRE 2015</u>	<u>11.00-15.30</u>
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <sup>vi</sup>	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u> c/o Hotel Savoia	<u>alla distribuzione del road book</u>	
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b> <u>SAN MARTINO DI CASTROZZA 11 SETTEMBRE 2015 ORE 8.30</u>			
<b>Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate</b>			
Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo <b>ore 24.00 direttamente in Direzione Gara o tramite l'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti</b>			
<b>Verifiche sportive</b>			
ante gara <sup>vii</sup>	<u>FIERA DI PRIMIERO</u> c/o Municipio Sala Consiliare via Fiume 10 con orari che saranno comunicati alla consegna del road book	<u>11 SETTEMBRE 2015</u>	<u>09.00-13.00</u>
<b>Verifiche tecniche</b>			
ante gara <sup>viii</sup>	<u>FIERA DI PRIMIERO</u> c/o Centro Storico P.zza C.Battisti (gli orari regolamentati saranno comunicati alla consegna del road book)	<u>12 SETTEMBRE 2015</u>	<u>09.30-13.30</u>
<b>Punzonatura</b>	Mezzano di Primiero c/o Officina Bettega via val Noana.		
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi</b>			
Pubblicazione	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>12 SETTEMBRE 2015</u>	<u>15.30</u>
<b>Partenze/ Arrivo</b>			
Parco Partenza	<u>NON PREVISTO</u>		
Partenza Prima tappa	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>11 SETTEMBRE 2015</u>	<u>20.01</u>
Partenza 2 <sup>a</sup> sezione	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u> Parcheggio palazzo Sass Maor	<u>12 SETTEMBRE 2015</u>	<u>08.50</u>
Arrivo <del>Prima tappa</del>	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u> Piazzale Madonna	<u>12 SETTEMBRE 2015</u>	<u>18.11</u>

**Pubblicazione elenco**

**vetture in verifica** SAN MARTINO DI CASTROZZA 12 SETTEMBRE 2015 18.11

**Verifiche tecniche**

**post gara** SAN MARTINO DI CASTROZZA 12 SETTEMBRE 2015 18.11  
sede VVF

**Pubblicazione**

**Classifiche** SAN MARTINO DI CASTROZZA 12 SETTEMBRE 2015 20.30

**Premiazione** SAN MARTINO DI CASTROZZA 12 SETTEMBRE 2015 18.11  
Sul palco di arrivo

**Altre informazioni**

Direzione e

Segreteria di gara <sup>ix</sup>	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u> c/o Scuole Elementare via Laghetto	<u>10 settembre 2015</u> <u>l'11 settembre 2015</u> <u>il 12 settembre 2015</u>	<u>dalle 9.00 alle 20.00</u> <u>dalle 8.00 alle 24.00</u> <u>dalle 8.00 alle 21.00</u>
Sala Stampa <sup>x</sup>	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u> c/o Scuole Elementare via Laghetto	<u>il 10 settembre 2015</u> <u>l'11 settembre 2015</u> <u>il 12 settembre 2015</u>	<u>dalle 18.00 alle 19.00</u> <u>per ritiro accrediti</u> <u>dalle 09.00 alle 13.00</u> <u>dalle 14.30 alle 23.30</u> <u>dalle 8.30 alle 21.00</u>

La conferenza stampa di fine gara si terrà alle ore 18.40 in sala stampa.

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) SAN MARTINO DI CASTROZZA c/o Scuole Elementare via Laghetto  
Parco chiuso (ubicazione) SAN MARTINO DI CASTROZZA: venerdì 11 settembre Presso Palazzo Sass Maor;  
sabato 12 settembre in centro (p.zza Fincato)

**2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

**2.1 Definizione**

Il/la <sup>xi</sup> SAN MARTINO CORSE con sede A SAN MARTINO DI CASTROZZA IN VIA VAL DI RODA 4

Tel. 0439 68383 Fax 0439 767315

titolare della licenza di Organizzatore n. 70141 in corso di validità, indice e

il/la \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, organizza,

in collaborazione con <sup>xii</sup> \_\_\_\_\_

il Rally Nazionale / Internazionale <sup>xiii</sup> 35° RALLYE INTERNAZIONALE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO valevole per <sup>xiv</sup> IL CAMPIONATO ITALIANO WRC coeff. 1,5

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo <sup>xv</sup> NAZIONALE A PARTECIPAZIONE STRANIERA (ENPEA)

**2.2 Organigramma** <sup>xvi</sup>

Commissari Sportivi

TRINCA COLONEL GIOVANNI (CSN) Licenza n. 229275

GIAMPICCOLO ANDREA Licenza n. 30831

BIASI SILVANO Licenza n. 17186

Direttore di Gara

TORCELLAN STEFANO Licenza n. 54732

BERNETTI FABRIZIO (agg.) <sup>xvii</sup> Licenza n. 74580

Commissari Tecnici

FOGAZZI ALVARO (CTN) Licenza n. 48932

TITTARELLI DARIO Licenza n. 22382

CARRARO LORENZO Licenza n. 68455

GUGLIELMO TODESCO Licenza n. 44498

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (U.G.)

TONIAL TIZIANO Licenza n. 36374

ROSSO RENZO Licenza n. 17385

Delegato allestimento Percorso

BETTEGA ENRICO Licenza n. \_\_\_\_\_

Medico di Gara

MISLEY ALESSANDRO Licenza n. 239703

Segretaria di manifestazione

PISTOLATTO TATIANA Licenza n. 65791

Assistente di segreteria

PAGANIN AURORA Licenza n. 234517

BARBA ELENA Licenza n. 76841

OSSATO GIOVANNA Licenza n. 345316

Verificatori Sportivi

SIMONE TONELLO Licenza n. 82673

CATIA BASTIANELLO Licenza n. 232711

ELMAR MORANDELL Licenza n. 304740

VALMASSOI PAOLA Licenza n. 374137

Verificatori Tecnici

MAURO CORSO Licenza n. 122698

FABIO BOSCHETTO Licenza n. 36599

TACCHINI DAVIDE Licenza n. 337441

Apripista

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA Licenza n. \_\_\_\_\_

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA Licenza n. \_\_\_\_\_

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA Licenza n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio curato da <sup>xviii</sup> FICR TRENTO

Capo Servizio di cronometraggio MENESTRINA GIULIANO

Compilatore delle classifiche PESAVENTO ANDREA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di TRENTINO ALTO ADIGE, VENETO, FRIULI VENEZIA GIULIA, EMILIA ROMAGNA, LOMBARDIA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

ACI - RPG 2015 RALLY NAZ. B / INT. NON TIT.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica

TEAM DI DECARCERAZIONE VIGILI DEL FUOCO VOLONTARI DELLA PROVINCIA DI TRENTO

TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE R.D.S. Licenza n. (non hanno licenza)

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA RAGOGNA CARLO

OSSERVATORE ACI SPORT (solo per rally internazionali NT)

Licenza n. \_\_\_\_\_

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza <sup>xx</sup> SAN MARTINO DI CASTROZZA

Località di arrivo <sup>xx</sup> SAN MARTINO DI CASTROZZA

Province interessate dal percorso di gara TRENTO

Lunghezza totale del percorso, Km. 331,03 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 107,52

Numero dei Controlli Orari 19 Lunghezza delle Prove Speciali 107,52 Km

Fondo stradale delle Prove Speciali <sup>xxi</sup> ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente <sup>xxii</sup>.

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h <sup>xxiii</sup> SUPERIORE AGLI 80 KM/H IN ATTESA DI APPROVAZIONE

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza C Senior o C Nazionale non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con vetture del gruppo Racing Start.

α) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**<sup>xxiv</sup>

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

**3.3 Vetture ammesse**<sup>xxv</sup>

**a) RALLY NAZIONALI B con validità per il:**

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC - CI WRC, TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI – TRN coefficiente 2

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8, K11, Super 1600, Gruppo A fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start , R1 Nazionale

**Indicare con "X" solo se previste:**

- ◇ Auto Storiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14
- ◇ Auto Classiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14

**3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

**a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal <sup>xxvi</sup> 11 AGOSTO 2015 ORE 8.00

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo SAN MARTINO CORSE VIA VAL DI RODA 4 38054 SIROR-SAN MARTINO DI CASTROZZA TN. [info@rallyesanmartino.com](mailto:info@rallyesanmartino.com); [rallyesanmartino@pec.it](mailto:rallyesanmartino@pec.it) entro il <sup>xxvii</sup> 3 SETTEMBRE 2015 ORE 20.00, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

**SARANNO ACCETTATI ESCLUSIVAMENTE I PAGAMENTI EFFETTUATI TRAMITE BONIFICO BANCARIO IT68B082793858000000989771**

**b) Targhe e numeri di gara**<sup>xxviii</sup>

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

**3.5 Tassa di iscrizione**<sup>xxix</sup>

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conducente) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

**- Concorrenti Persone Fisiche:**<sup>xxx</sup>

ACI - RPG 2015 RALLY NAZ. B / INT. NON TIT.

**a) RALLY NAZIONALI B con validità per il:**

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC - CI WRC, TROFEO ACI SPORT RALLY NAZIONALI – TRN coefficiente 2

		<b>UNDER 23</b>
- Racing Start - R1A- R1 A Naz	€ 835,70	€ 524,60
- Coppa R1	€ 732,00	€ 664,90
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B – R1 B Naz.	€ 927,20	€ 567,30
- N2 - A6 (K10) – R1 C Naz,– R1 T Naz.	€ 1.122,40	€ 664,90
- N3 - A 7- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C -	€ 1.335,90	€ 774,70
- N4 – RGT - FGT– A8 – K11	€1.512,80	€ 860,10
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1.579,90	€ 896,70
- WRC	€ 1.708,00	€ 957,70

Tutti gli importi sono comprensivi di IVA, shake down e “Quota di Sicurezza”

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

**UNDER 23: SIA IL PRIMO CHE SECONDO CONDUTTORE NATI DOPO IL 31 DICEMBRE 1991**

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di <sup>xxxi</sup> **PARI AL DOPPIO DELLA TASSA DI ISCRIZIONE**€. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS 3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor

SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. <sup>xxxi</sup>

SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4 OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture

alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

#### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' è obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.

Le ricognizioni si svolgeranno il giorno 10 settembre 2015 dalle ore 08.00 alle 19.00.

. Le ricognizioni della P.S. 1 "San Martino" si effettueranno con vetture di serie il giorno **10 SETTEMBRE 2015** dalle 18.00 alle 21.30. Sono previsti 3 (tre) giri..

Il quarto giro sarà considerato passaggio in eccesso e quindi sanzionato in quanto grave infrazione.

Le ricognizioni dello Shakedown si effettueranno con vetture di serie il giorno **10 SETTEMBRE 2015** dalle 19.00 alle 21.00, è previsto un solo passaggio per la stesura delle note.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada \_\_\_\_\_ IMER PASSO GOBBERA SP 79 \_\_\_\_\_

sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 11.00 alle ore 15.30



dei giorni 11 SETTEMBRE 2015 per l'effettuazione di test con le vetture di gara. <sup>xxxiii</sup>

-Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture (il costo è già compreso nella tassa di iscrizione)

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

I parchi sono previsti a *San Martino di Castrozza*

I Concorrenti che non comunicheranno agli Organizzatori - entro il **3 settembre 2015 la loro squadra di assistenza**, - Orari d'ingresso dei mezzi d'assistenza al Parco Assistenza

**Tutti i veicoli di assistenza dovranno entrare nel Parco Assistenza di San Martino dalle ore 14.30 alle 18.30 di venerdì 11 settembre.**

#### **4.7.1 Cambio pneumatici**

Nelle gare di Campionato Italiano Rally WRC e alle gare di Trofeo ACI-CSAI Rally Terra (senza validità FIA), il chilometro di Prove Speciali percorsi tra due cambi di pneumatici, non potranno essere inferiori a 35 Km e superiori a 60 Km. ( 80 Km. gare FIA). Nel caso fossero previsti Parchi Assistenza ad una distanza inferiore, questi dovranno essere posti tra i 20 ed i 30 Km di Prove Speciali effettuati; in questi Parchi sarà vietata la sostituzione degli pneumatici.

In caso di mutate od incerte condizioni atmosferiche, esclusivamente su autorizzazione del Direttore di Gara, si potrà procedere in qualsiasi Parco Assistenza alla sostituzione degli pneumatici. L'onere della responsabilità per la scelta degli pneumatici da utilizzare, rimane sempre esclusivamente a carico del Concorrente.

Nelle gare valevoli per il Campionato Italiano WRC e per il TRT: Tutti i Concorrenti, all'uscita dei Parchi Assistenza o dei Remote Service dove è consentita la sostituzione degli pneumatici, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura.

I Commissari Tecnici potranno verificare, prima del successivo cambio autorizzato, la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo.,. anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura delle matricole degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduitori.

**In tutti i parchi assistenza è consentito il cambio dei pneumatici.**

#### **4.8 Rifornimento di carburante** <sup>xxxiv</sup>

I conduitori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta.. PANTA DISTRIBUZIONE SPA.

La Ditta PANTA DISTRIBUZIONE S.P.A.. distribuirà il carburante necessario per lo shake down e la 1<sup>a</sup> Sezione nei pressi dello Shakedown, in località Sieghe ad Imer, VENERDI' 11 SETTEMBRE dalle ore 10.30 alle ore 13.00. Il carburante per le altre fasi della gara verrà esclusivamente fornito direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, presso le zone di Refuelling previste dall'Organizzatore situati dopo l'uscita dai Parchi di Assistenza, come descritto dal Road Book.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

#### **4.9 Paraspruzzi**

Nei rally su fondo sterrato è consentito l'utilizzo di paraspruzzi.

## **5. SVOLGIMENTO**

### **5.1 Parco partenza**<sup>xxxv</sup>

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a~~

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_<sup>xxxvi</sup> per ogni minuto primo di ritardo.~~

Non essendo previsto alcun parco partenza i concorrenti dovranno condurre la loro vettura all'incolonnamento in *Via Passo Rolle (Hotel Rosetta) a San Martino di Castrozza* 15' prima del proprio orario di partenza che sarà comunicato al termine delle verifiche ante gara TRAMITE affissione all'albo di gara:

- Venerdì 11 settembre alle ore **15.30**, sarà pubblicato nell'Albo Ufficiale di Gara, l'Ordine di Partenza”.

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

L'ordine di partenza della 1<sup>a</sup> sezione ed analogamente della P.S. 1 “San Martino” di venerdì 11 settembre, sarà parzialmente o totalmente invertito con un intervallo di 2 minuti primi per tutti i concorrenti e sarà oggetto di Circolare Informativa.

La partenza della 2<sup>a</sup> sezione di sabato 12 settembre sarà in ordine crescente e con un intervallo di 1 minuto primo per tutti i concorrenti.

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario<sup>xxxvii</sup> UTC/GPS

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a<sup>xxxviii</sup> SAN MARTINO DI CASTROZZA, CENTRO, PIAZZA FINCATO

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro ~~3.000,00~~ **1500,00**.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Speciali SCUDERIE

## 9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

### 9.1 Premi d'onore

- Classifica generale AI PRIMI 5 CLASSIFICATI
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. \_\_\_\_\_
- Altri premi d'onore <sup>xxix</sup> PRIMA SCUDERIA CLASSIFICATA

### 9.2 Premi in denaro <sup>xl</sup>

---

## 10. ALLEGATI

1. La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

<sup>xi</sup>2. Disposizioni svolgimento super prova speciale

---

Ultima pagina del regolamento particolare del Rally nazionale / internazionale

35° RALLYE INTERNAZIONALE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO (data) 11/12 SETTEMBRE 2015



### Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) <sup>xiii</sup>

STEFANO TORCELLAN

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di ~~non~~ avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza ACI Sport;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'Appendice n.... al RSN . Trasmettono all'ACI Sport, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).



Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore <sup>xiii</sup>

CRISTIAN MARIN

Per la Delegazione Regionale <sup>xiv</sup>

MAURIZIO EMER

## VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

---

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data 16/07/2015

con numero di approvazione RM/ 102 /2015

**ANNESSO 1****Tabella tempi e distanze**

Sez.	Sett.	C.O.	P.S.	Località	Distanze			Tempi		Media
					Km P.S.	Trasf.	Totali	1° Conc		
<b>Venerdì 11 settembre</b>					<b>Alba 6:44, Tramonto 19:35</b>					
			0	S Martino di Castrozza - "Start"					20.01	
1	1	1	1	S Martino "Piazzale Rosalpina"		1,03	1,03	0.06	20.07	10,30
			1	P.S. "SAN MARTINO"	1,90			0.04	20.11	
			2	1a S Martino "R" IN		0,94	2,84	0.09	20.20	18,93
<b>Riordino A (1 sezione)</b>										
<b>Sabato 12 settembre</b>					<b>Alba 6:45, Tramonto 19:33</b>					
			3	1b S Martino "R" OUT		0,09	0,09		8.50	
			4	1c S Martino "ASS" IN		0,49	0,49	0.04	8.54	7,35
				Assistenza A	1,90	2,55	4,45	0.15		
			5	1d S Martino "ASS" OUT		0,82	0,82		9.09	
			ZR1	S Martino - Refuelling						
2	6	2		Ponte delle Stue	41,67	87,97	129,64			
			2	P.S. "Manghen"	15,21			0.04	10.25	
			7	3 Pradellano		28,70	43,91	0.56	11.21	47,05
			3	P.S. "Val Malene"	26,46			0.04	11.25	
			ZR2	Km a ZR3	11,14	22,64	33,78			
			8	4 Canal San Bovo - Lausen		7,43	33,89	0.51	12.16	39,87
				4 P.S. "Gobbera"	11,14			0.04	12.20	
			9	4a Fiera di Primiero "R" IN		6,23	17,37	0.23	12.43	45,31
<b>Riordino B</b>								0.20		
			10	4b Fiera di Primiero "R" OUT		0,07	0,07		13.03	
			11	4c S Martino "ASS" IN		13,59	13,59	0.21	13.24	38,83
				Assistenza B	52,81	110,61	163,42	0.30		
			12	4d S Martino "ASS" OUT		0,82	0,82		13.54	
			ZR3	S Martino - Refuelling						
3	13	5		Ponte delle Stue	41,67	87,97	129,64			
			5	P.S. "Manghen"	15,21			0.04	15.10	
			14	6 Pradellano		28,70	43,91	0.56	16.06	47,05
			6	P.S. "Val Malene"	26,46			0.04	16.10	
			ZR4	Km a "Arrivo"	11,14	20,63	31,77			
			15	7 Canal San Bovo - Lausen		7,43	33,89	0.51	17.01	39,87
				7 P.S. "Gobbera"	11,14			0.04	17.05	
			16	7a Fiera di Primiero "R" IN		6,23	17,37	0.23	17.28	45,31
<b>Riordino C</b>								0.20		
			17	7b Fiera di Primiero "R" OUT		0,07	0,07		17.48	
4	18	7c		S Martino di Castrozza - "Arrivo"		13,33	13,33	0.23	18.11	34,77
				"Arrivo"	52,81	110,35	163,16			
<b>Generale</b>					<b>Km</b>	<b>32,48 % di PS</b>	<b>107,52</b>	<b>223,51</b>	<b>331,03</b>	



## **ANNESSO 2**

### **SUPER PROVA SPECIALE**

Secondo quanto consentito dall' art. 5.1.5, e con l'approvazione di **ACI Sport** sarà disputata una Super Prova Speciale denominata P.S. "1".

La Prova Speciale "**San Martino**", che è descritta nel Road Book, si svolgerà su un percorso opportunamente allestito composto da:

- **un tracciato di km. 0,660 da ripetersi 2 volte più un terzo giro di uscita di km. 0,580 per un totale di km 1,900.**

#### **- Modalità di svolgimento della Prova Speciale 1**

- La P.S. 1 si svolgerà su un percorso appositamente allestito nel *piazzale Rosalpina, in località San Martino di Castrozza*. I concorrenti dovranno percorrere 2 (due) giri completi prendendo come riferimento lo start della prova ed uscire nel corso del terzo giro, in direzione del controllo STOP. I concorrenti superato il Controllo Orario dovranno mettersi a disposizione del Commissario Capo Posto, sulla linea di partenza, che darà il via con **un semaforo quando la pista sarà libera**. Il tempo di inizio settore verrà iscritto sulla tabella di marcia dai cronometristi preposti al Controllo Stop.

- l'orario d'inizio del settore iscritto sulla tabella di marcia, al Controllo Stop della Prova Speciale, sarà il minuto intero relativo al minuto secondo in cui è avvenuta la partenza.

- In prossimità della Fine Prova Speciale ci sarà una postazione di Commissari di Percorso che sventoleranno ai concorrenti, che hanno completato la prova, la bandiera a scacchi bianchi e neri. Il settore successivo inizierà al minuto intero, anche se, per problemi di sicurezza o causa il sopraggiungere di un concorrente, la partenza della P.S. verrà data al minuto frazionato. Il tempo di P.S. sarà ottenuto, per differenza tra l'orario di start e di fine P.S., rilevati a mezzo di fotocellule.

#### **- Interruzione della Prova Speciale 1**

- Nel caso la P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza.

- I concorrenti che abbiano provocato l'interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà segnato il tempo eventualmente impiegato a completare la P.S. .

Nel caso un concorrente percorra un giro in meno verrà penalizzato in ragione del peggior tempo della classe di appartenenza o di quella immediatamente superiore nel caso che nella classe di appartenenza sia in gara un solo equipaggio

Nel caso un concorrente percorra più giri di quelli previsti, allo stesso verrà assegnato il tempo totale di tutti i giri effettuati.

- Ogni vettura che non possa concludere la prova speciale, per qualsiasi ragione, sarà trasportata da un mezzo dell'organizzazione e scaricata al successivo Parco Assistenza previsto dopo il C.O. 1C; l'equipaggio interessato sarà considerato come transitato regolarmente ai controlli orari (1A -1B), e gli sarà assegnato un tempo di P.S. pari al peggior tempo della classe di appartenenza o di quella immediatamente superiore, nel caso che nella classe di appartenenza sia in gara un solo equipaggio, Nel caso in cui un concorrente, agli ordini dello Start, non fosse in grado di prendere la partenza, la vettura dovrà essere condotta, con un mezzo degli Organizzatori, al successivo Parco Assistenza previsto dopo il C.O. 1C dove potrà essere riparata; l'equipaggio interessato sarà considerato come transitato regolarmente ai controlli orari (1A -1B), e gli sarà assegnato un tempo di P.S. pari al miglior tempo della P.S. stessa più 3 minuti.

- In caso d'interruzione definitiva della P.S. sarà applicato quanto previsto dalle Prescrizioni Generali della N.S. 11 – annuario CSAI 2014

#### **- Bandiere di segnalazione usate nella Super Prova Speciale**

- Le bandiere gialle saranno utilizzate come indicato nell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale.

- In caso di esposizione delle bandiere gialle i concorrenti devono ridurre la velocità. Se un equipaggio fosse penalizzato da una bandiera gialla, il Direttore di gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare all'equipaggio stesso un tempo di prova.

## NOTE

- 
- i Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.
- ii Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi entro le ore 18 del lunedì precedente la data di inizio del rally.
- iii Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.
- iv Indicare il giorno e gli orari secondo le disposizioni del RdS
- v Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.
- vi Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.
- vii Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.
- viii Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.
- ix Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.
- x Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.
- xi Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.
- xii Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.
- xiii Depennare l'opzione non corrispondente.
- xiv Indicare se la validità della gara e con quale coefficiente, altrimenti depennare.
- xv Indicare se Nazionale, ENPEA, Internazionale.
- xvi organizzatore è tenuto a verificare che, entro e non oltre l'inizio della gara, le licenze di tutti i nominativi indicati nel presente articolo siano state rinnovate per l'anno in corso.
- xvii Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.
- xviii Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.
- xix Città, indirizzo.
- xx Città, indirizzo.
- xxi Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.
- xxii Depennare in caso contrario.
- xxiii Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h.
- xxiv Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare lettere a), c).
- xxv Depennare le tipologie di Rally non corrispondenti
- xxvi 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.
- xxvii Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.
- xxviii Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RSN e al RdS
- xxix Gli importi delle tasse di iscrizione sono IVA esclusa.
- xxx Depennare le tipologie di tasse non corrispondenti
- xxxi Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*
- xxxii Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x40.
- xxxiii Indicare esattamente la località e il percorso.
- xxxiv Articolo da applicare per i Rally di CIR WRC e TRT. Da depennare per i Rally Internazionali non titolati,
- xxxv L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.
- xxxvi Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.
- xxxvii Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: DCF -77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).
- xxxviii Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.
- xxxix Se previsti, indicare.
- xl premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.
- xli Altri allegato se previsti indicare
- xlII Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.
- xlIII Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.
- xliv Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.