



Data: 31/08/2014

Oggetto:

Ora: 08.30

Documenti n°: 3.1

---

Da: Direttore di Gara

A: Concorrenti e Commissari Sportivi

Numero pagine: 1

---

## COMUNICATO N. 1

La Regolamentazione relativa alla specialità Rally, contenuta nella N.S. 11, pone particolare attenzione all'aspetto della sicurezza degli equipaggi e all'adozione di tutte le misure atte a ridurre il più possibile i rischi. Vengono chiamati in causa i Conducenti i quali, anche nel loro interesse, sono obbligati al rispetto scrupoloso delle procedure.

**RICOGNIZIONI ANTE GARA.** Le ricognizioni devono essere effettuate esclusivamente con vetture di serie nei giorni ed negli orari previsti dall'Organizzatore e nel pieno rispetto del Codice della Strada. Sono consentiti 3 Passaggi per Prova Speciale. Le Prove normalmente non potranno essere percorse in senso contrario a quello di marcia, fatto salvo apposita disposizione (Manghen). La scheda delle ricognizioni dovrà essere fissata sul vetro posteriore, lato passeggero. Gli equipaggi, all'inizio della Prova, devono presentarsi con il numero applicato sul cristallo anteriore, lato guidatore in alto, ed esibire all'Ufficiale di Gara la scheda passaggi per il visto, detta scheda dovrà essere riconsegnata alle verifiche sportive ante-gara unitamente alla scheda ricognizioni.

**VERIFICHE ANTE GARA.** Gli equipaggi dovranno presentarsi agli orari previsti dall'Organizzatore al completo e con tutta la documentazione prevista. Verrà eseguito anche il controllo di tutto l'abbigliamento necessario.

**SICUREZZA DEGLI EQUIPAGGI.** Il Radar contiene: cartello "SOS"; cartello "OK"; cartello con numero di gara nero; modulo di denuncia incidente. In caso di incidente che richieda assistenza medica, dovrà essere esposto il cartello con "SOS" ad almeno 3 vetture. I commissari useranno il loro cartello solo in caso di impossibilità dell'equipaggio. Il cartello "OK" è da utilizzarsi solo in caso di incidente senza conseguenze o per fermate per noie meccaniche. In caso di incidente, con persone coinvolte, i Concorrenti devono segnalare il fatto al successivo posto di controllo indicato nel radar e segnalato dal cartello con il lampo blu. Il modulo di denuncia di incidente va usato per segnalare che una vettura è ferma lungo il percorso della Prova Speciale e, compilato dettagliatamente, consegnato allo STOP. In ogni caso di sosta forzata in Prova Speciale dovrà essere esposto il triangolo rosso, come previsto all'art.2.7.2. L'uso del cartello "OK" e "SOS", va sempre abbinato al cartello con il numero di gara. L'omissione dei suddetti adempimenti, oltre ad essere criticabile per l'aspetto sportivo, è soggetta a provvedimenti disciplinari in quanto crea gravi difficoltà alla Direzione di Gara costretta, in alcuni casi, ad interrompere inutilmente la Prova Speciale per effettuare le ricerche della vettura ferma.

**PARCHI ASSISTENZA.** Nei Parchi le vetture non potranno superare la velocità di 30 km/ora.

**ZONA REFUELLING.** All'interno di tale zona è vietata ogni operazione non direttamente connessa a rifornimento di carburante. Ricordo altresì che all'interno della Zona Refuelling





dovrà essere rispettato il limite di velocità di 5 km/ora e che durante le operazioni di rifornimento i motori dovranno essere spenti. Se l'equipaggio rimanesse a bordo, durante le operazioni di rifornimento, le cinture di sicurezza dovranno essere rigorosamente slacciate.

#### **BANDIERE DI SEGNALAZIONE LUNGO IL PERCORSO DELLE PROVE SPECIALI.**

L'eventuale esposizione della bandiera gialla indica che vi è una situazione di pericolo per cui potrebbe essere necessario rallentare e proseguire con cautela fino al termine della situazione di pericolo. Le postazioni intermedie (Punti Radio) verranno dotate di bandiere rosse allo scopo di segnalare l'arresto della Prova Speciale della Gara. L'eventuale esposizione della bandiera rossa interesserà tutti i Punti Radio precedenti l'incidente o l'interruzione e gli equipaggi dovranno immediatamente rallentare la velocità e seguire le istruzioni dei Commissari di Percorso, o del personale di Servizio che dovessero incontrare. Il mancato rispetto di dette disposizioni, comporterà l'adozione di penalità da parte del Collegio dei Commissari Sportivi. Agli equipaggi ai quali è stata esposta la bandiera rossa, verrà assegnato allo STOP il tempo presente sulla Tabella di Marcia, per raggiungere il C.O. successivo.

**PERCORSO DI PROVA SPECIALE.** Durante le ricognizioni verranno predisposti dispositivi antitaglio all'interno di curve e le Chicanne verranno disegnate sul percorso della P.S. Durante la gara, qualora avvenisse lo spostamento di una Chicanne o la rottura volontaria di un dispositivo antitaglio, su segnalazione del Commissario di Percorso, si applicheranno le penalità previste.

**ABBANDONO DELLA GARA.** In caso di abbandono, l'equipaggio è obbligato ad informare la Direzione di Gara

**IL DIRETTORE DI GARA**

*Stefano Torcellan*

