



Data: 03/09/2014
Oggetto: circolare n° 1

Ora: 08.30
Documenti n°: 1.1

Da: Comitato Organizzatore

A: Concorrenti, Commissari Sportivi, Direttore di Gara e Ufficiali di gara tutti
Numero pagine: 1

A parziale rettifica e integrazione del Regolamento Particolare di Gara, in applicazione a quanto previsto dal RNS - art. 66, si comunica quanto segue:

PROGRAMMA

Ricognizioni Shakedown 11 SETTEMBRE 2014 19.00-21.00

2.3 Ufficiali di gara

Verificatori sportivi

Aggiungere: OSSATO GIOVANNA lic. 345316



Sono preposti al controllo delle ricognizioni abusive ed autorizzate i seguenti ufficiali di gara:
Taufer Mario lic. 75342, Leso Paolo lic. 21442, Gelicich Franco lic. 243607, Franchetti Valter lic. 238687, De Luca Antonio lic. 223390, Tavernaro Michela lic. 202612, Scalet Hans Jorg lic. 64116, Gubert Maria Antonietta lic. 73384, Zaetta Bortolo lic. 202613, Loss Clino lic. 341633

Sono preposti quali addetti di merito i sig.ri Boscolo Donata lic. 76783 E Mirandi Renzo lic. 5734

Apripista

000 Gubert Lorenzo lic. 68737 – Brugnolo Luciano lic. 62643

00 Codato Daniele lic. 232705 – ARI

0 Scopel Roberto lic. 335467- ARI

Art.3.6 Assicurazione

È stata stipulata polizza RCT con la Compagnia Zurich Insurance polizza n 802526218689

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor
HISTORIQUE RALLYE SAN MARTINO

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.

TRENTINO SPA
SME PANASONIC

Il Comitato Organizzatore





ANNESSO 1

SUPER PROVA SPECIALE

Secondo quanto consentito dalla N.S. 11 – art. 4.1.5, e con l'approvazione dalla C.S.A.I., sarà disputata una Super Prova Speciale denominata P.S. "1".

La Prova Speciale "San Martino", che è descritta nel Road Book, si svolgerà su un percorso opportunamente allestito composto da:

- un tracciato di km. 0,660 da ripetersi 2 volte più un terzo giro di uscita di km. 0,580 per un totale di km 1,900.

- Modalità di svolgimento della Prova Speciale 1

- La P.S. 1 si svolgerà su un percorso appositamente allestito nel piazzale Rosalpina, in località San Martino di Castrozza. I concorrenti dovranno percorrere 2 (due) giri completi prendendo come riferimento lo start della prova ed uscire nel corso del terzo giro, in direzione del controllo STOP. I concorrenti superato il Controllo Orario dovranno mettersi a disposizione del Commissario Capo Posto, sulla linea di partenza, che darà il via con un semaforo quando la pista sarà libera. Il tempo di inizio settore verrà iscritto sulla tabella di marcia dai cronometristi preposti al Controllo Stop.

- l'orario d'inizio del settore iscritto sulla tabella di marcia, al Controllo Stop della Prova Speciale, sarà il minuto intero relativo al minuto secondo in cui è avvenuta la partenza.

- In prossimità della Fine Prova Speciale ci sarà una postazione di Commissari di Percorso che sventoleranno ai concorrenti, che hanno completato la prova, la bandiera a scacchi bianchi e neri. Il settore successivo inizierà al minuto intero, anche se, per problemi di sicurezza o causa il sopraggiungere di un concorrente, la partenza della P.S. verrà data al minuto frazionato. Il tempo di P.S. sarà ottenuto, per differenza tra l'orario di start e di fine P.S., rilevati a mezzo di fotocellule.

- Interruzione della Prova Speciale 1

- Nel caso la P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza.

- I concorrenti che abbiano provocato l'interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà segnato il tempo eventualmente impiegato a completare la P.S. .

Nel caso un concorrente percorra un giro in meno verrà penalizzato in ragione del peggior tempo della classe di appartenenza o di quella immediatamente superiore nel caso che nella classe di appartenenza sia in gara un solo equipaggio

Nel caso un concorrente percorra più giri di quelli previsti, allo stesso verrà assegnato il tempo totale di tutti i giri effettuati.

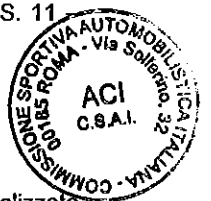
- Ogni vettura che non possa concludere la prova speciale, per qualsiasi ragione, sarà trasportata da un mezzo dell'organizzazione e scaricata al successivo Parco Assistenza previsto dopo il C.O. 1C; l'equipaggio interessato sarà considerato come transitato regolarmente ai controlli orari (1A -1B), e gli sarà assegnato un tempo di P.S. pari al peggior tempo della classe di appartenenza o di quella immediatamente superiore, nel caso che nella classe di appartenenza sia in gara un solo equipaggio, Nel caso in cui un concorrente, agli ordini dello Start, non fosse in grado di prendere la partenza, la vettura dovrà essere condotta, con un mezzo degli Organizzatori, al successivo Parco Assistenza previsto dopo il C.O. 1C dove potrà essere riparata; l'equipaggio interessato sarà considerato come transitato regolarmente ai controlli orari (1A -1B), e gli sarà assegnato un tempo di P.S. pari al miglior tempo della P.S. stessa più 3 minuti.

- In caso d'interruzione definitiva della P.S. sarà applicato quanto previsto dalle Prescrizioni Generali della N.S. 11 annuario CSAI 2014

- Bandiere di segnalazione usate nella Super Prova Speciale

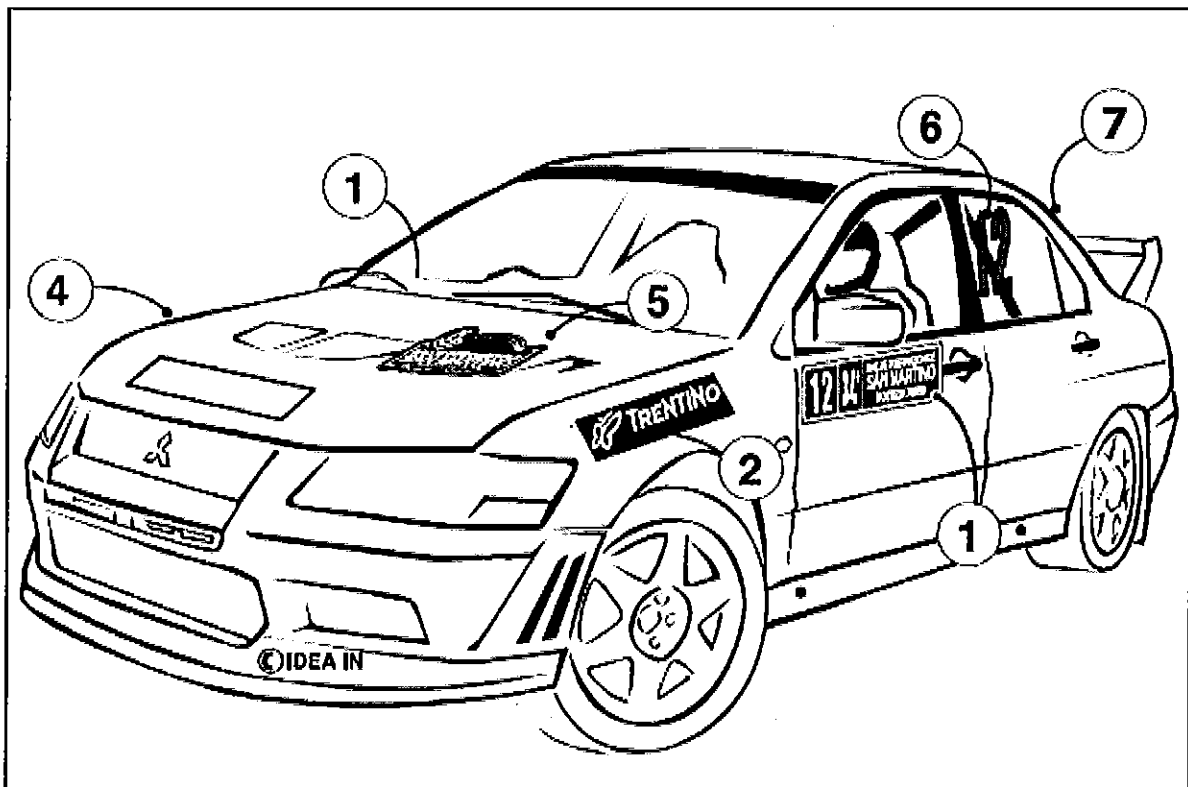
- Le bandiere gialle saranno utilizzate come indicato nell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale.

- In caso di esposizione delle bandiere gialle i concorrenti devono ridurre la velocità. Se un equipaggio fosse penalizzato da una bandiera gialla, il Direttore di gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare all'equipaggio stesso un tempo di prova.





PUBBLICITA'



1 Tabella portanumeri indivisibile!!!
"RALLY SAN MARTINO"

5 Targa Ufficiale di gara,
cofano anteriore

2 "TRENTINO"

6 Numeri di gara arancione
su vetri posteriori

○ -

7 Numeri di gara arancione
su lunotto posteriore

4 "SME-PANASONIC"

○ -

