



Automobile Club D'Italia

**RALLY AUTO STORICHE
REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2014**

(il presente regolamento è stato aggiornato il 30 gennaio 2014)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACI-CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.
Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.
Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI-CSAI Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email.

ORGANIZZATORE ___ SAN MARTINO CORSE _____

DENOMINAZIONE GARA _____ 5° HISTORIC RALLYE SAN MARTINO _____

DATA ___ 12/13 SETTEMBRE 2014 _____ ZONA ___ 2^ _____

ISCRIZIONE	Rally Nazional	Rally Naz.ENPEA X	Rally Internazionale
A CALENDARIO			
VALIDITA'	Senza validità <input type="checkbox"/> X	Titoli Nazionali	Campionato Europeo <input type="checkbox"/>

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE ___ 34° RALLYE INT. SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO _____

TIPOLOGIA ___ RALLY NAZIONALE A PARTECIPAZIONE STRANIERA _____

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2015 SI NO

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ¹	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>12 AGOSTO 2014</u>	
Chiusura ²	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>04 SETTEMBRE 2014</u>	<u>ORE 20.00</u>
Road Book			
Distribuzione ³	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>10 SETTEMBRE 2014</u>	<u>16.30-20.00</u>
	c/o Scuole Elementare via Laghetto	<u>11 SETTEMBRE 2014</u>	<u>08.00-12.00</u>
			<u>13.00-19.00</u>
Ricognizioni regolamentate			
Con vetture di serie ⁴		<u>11 SETTEMBRE 2014</u>	<u>08.00-20.00</u>
	Ricognizioni PS 1	<u>11 SETTEMBRE 2014</u>	<u>20.00-22.00</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁵	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>alla distribuzione del road book</u>	
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>12 SETTEMBRE 2014</u>	<u>8.30</u>
Verifiche sportive ante gara⁶	<u>FIERA DI PRIMIERO</u>	<u>12 SETTEMBRE 2014</u>	<u>09.00-13.00</u>
	c/o Municipio Sala Consiliare via Fiume 10		
	con orari che saranno comunicati alla consegna del road book		
Verifiche tecniche ante gara⁷	<u>FIERA DI PRIMIERO</u>	<u>12 SETTEMBRE 2014</u>	<u>09.30-13.30</u>
	c/o Centro Storico P.zza C.Battisti		
	con orari che saranno comunicati alla consegna del road book		
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>12 SETTEMBRE 2014</u>	<u>15.30</u>
Shakedown: test (8) con vetture da gara			
Partenze			
Parco Partenza (8)			
Partenza	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>12 SETTEMBRE 2014</u>	<u>20.01</u>
Partenza 2^ SEZIONE	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>13 SETTEMBRE 2014</u>	<u>08.50</u>
	Piazzale Madonna		
Arrivo	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>13 SETTEMBRE 2014</u>	<u>18.11</u>
	Piazzale Madonna		
Pubblicazione elenco vetture in verifica	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>13 SETTEMBRE 2014</u>	<u>18.11</u>
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche tecniche post gara	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>13 SETTEMBRE 2014</u>	<u>18.11</u>
	sede VVF		
Classifiche (pubblicazione)	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>13 SETTEMBRE 2014</u>	<u>20.00</u>
	c/o Scuole Elementare via Laghetto		
Premiazione	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>13 SETTEMBRE 2014</u>	<u>18.11</u>
	Sul palco di arrivo		

Altre informazioni

Direzione e

Segreteria di gara ⁹

<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>dall'8 all'11 settembre</u>	<u>dalle 8.00 alle 20.00</u>
<u>c/o Scuole Elementare via Laghetto</u>	<u>il 12 settembre 2014</u>	<u>dalle 8.00 alle 23.45</u>
	<u>il 13 settembre 2014</u>	<u>dalle 8.00 alle 21.00</u>
<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>11 settembre 2014</u>	<u>dalle 18.00 alle 19.00</u>
<u>c/o Scuole Elementare via Laghetto</u>		<u>per ritiro accrediti</u>
	<u>il 12 settembre 2014</u>	<u>dalle 09.00 alle 13.00</u>
		<u>dalle 14.30 alle 23.30</u>
	<u>il 13 settembre 2014</u>	<u>dalle 8.30 alle 21.00</u>

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) SAN MARTINO DI CASTROZZA c/o Scuole Elementare via Laghetto

Parco chiuso (ubicazione) SAN MARTINO DI CASTROZZA: venerdì 12 settembre Presso Palazzo Sass Maor: sabato 13 settembre in centro (p.zza Fincato)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Auto Storiche (N.S.14) e alle altre disposizioni dell'ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 Definizione

a) Il/la (11) SAN MARTINO CORSE con sede A SAN MARTINO DI CASTROZZA IN VIA VAL DI RODA 4 Tel. 0439 68383 Fax 0439 767315 E-mail info@rallyesanmartino.com

titolare della licenza di Organizzatore n. 70141 in corso di validità, indice e organizza, oppure (12)

b) Il/la (11) _____ con sede _____
Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e il/la _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____
titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,

il Rally Nazionale/Internazionale (21) 5° HISTORIC RALLY SAN MARTINO
valevole per _____

Il Rally si svolgerà nella data del 12/13 SETTEMBRE 2014

2.2 Comitato Organizzatore (13)

<u>MARIN CRISTIAN</u>	qualifica <u>PRESIDENTE</u>
<u>BANCHER MARCO</u>	qualifica <u>VICEPRESIDENTE</u>
<u>BRUGNOLO LUCIANO</u>	qualifica <u>VICEPRESIDENTE</u>

2.3

Direttore di Gara(14)

<u>TORCELLAN STEFANO</u>	Licenza n. <u>54732</u>
<u>BERNETTI FABRIZIO (aggiunto) (14)</u>	Licenza n. <u>74580</u>

Commissari Sportivi

<u>(CSN) (15) CIAMEI LUCA</u>	Licenza n. <u>24419</u>
<u>GABURRO ENRICO</u>	Licenza n. <u>75450</u>
<u>GARBIN EMILIO</u>	Licenza n. <u>82846</u>

Giudice Unico _____

(CSN) (16) _____ Licenza n. _____

Commissari Tecnici
(CTN) (15) ADAMO EZIO Licenza n. 22190
(CTN) BUSOTTI GIOVANNI Licenza n. 46668
TITTARELLI FABIO Licenza n. 17459
TODESCO GUGLIELMO Licenza n. 44498
_____ Licenza n. _____

Addetto relazioni con i concorrenti
1) RIGHI CARMEN Licenza n. 21941
2) SCARTON PAOLO (14) Licenza n. 21883
Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/contrassegno di colore
ROSSO

Responsabile della sicurezza
BERNETTI FABRIZIO Licenza n. 74580

Medico di Gara
COVAZ EDOARDO Licenza n. 61130

Segretario/a di Manifestazione
PISTOLLATO TATIANA Licenza n. 65791
Assistente alla segreteria
PAGANIN AURORA Licenza n. 234517

Verificatori Sportivi
TONELLO SIMONE Licenza n. 82673
BASTIANELLO CATIA Licenza n. 232711
MORANDELL ELMAR Licenza n. 340740

Verificatori Tecnici
CORSO MAURO Licenza n. 122698
BOSCHETTO FABIO Licenza n. 36599
_____ Licenza n. _____

Apripista
1) da comunicare con circolare informativa Licenza n. _____
2) da comunicare con circolare informativa Licenza n. _____
3) da comunicare con circolare informativa (8) Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio: curato da (17) ASSOKRONOS TRENTO Licenza n. _____

Capo Servizio di cronometraggio Licenza n. _____

Compilatore delle classifiche GIULIANO MENESTRINA Licenza n. _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di TRIVENETO, EMILIA ROMAGNA E LOMBARDIA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

RAGOGNA CARLO

2.5. Osservatore CSAI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo (18) SAN MARTINO DI CASTROZZA

Province interessate dal percorso di gara TRENTO

Lunghezza totale del percorso, Km. 331,03 e delle Prove Speciali Km. (19) 107,52

Numero dei Controlli Orari 19 e delle Prove Speciali 107,52 KM

Fondo stradale delle Prove Speciali: (20) ASFALTO

L'Organizzatore dichiara ~~di aver/non aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente (21).

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: _____ SUPERIORE AGLI 80 KM/H
IN ATTESA DI APPROVAZIONE

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi NS 3 e NS 14): (22)

La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e Federazioni convenzionate;

a) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e Federazioni convenzionate;
- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conducenti sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

~~b) Rallies iscritti nel Calendario internazionale~~

~~Saranno ammessi:~~

- ~~- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e Federazioni convenzionate;~~
- ~~- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conducenti sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine~~

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati in conformità a quanto previsto dalla N.S.14.

	1° Raggrupp.	1° Raggrupp.	2° Raggrupp.	3° Raggrupp.	4° Raggrupp.
	fino al Periodo E	Periodo F / G1	Periodo G2 / H1	Periodo H2 / I	Periodo J1
	fino al 1961	dal1962 al 1969	dal 1970 al 1975	dal 1976 al 1981	dal 1982 al 1985
	T - CT - GT - GTS	T - CT - GT - GTS	T - CT - GT - GTS	T - CT - GT - GTS	N- A -B
fino a 1000 cc	A 1				
1001 - 1600 cc	A 2				
più di 1600 cc	A 3				
fino a 1000 cc		B 1			
1000 - 1300 cc		B 2			
1301 - 1600 cc		B 3			
1601 - 2000 cc		B 4			
più di 2000 cc		B 5			
fino a 1150 cc			C 0		
1151 -1300 cc			C 1		
1301 - 1600 cc			C 2		
1601 - 2000 cc			C 3		
2001 - 2500 cc			C 4		
più di 2500 cc			C 5		
fino a 1150 cc				D 0	
1151- 1300 cc				D 1	
1301 - 1600 cc				D 2	
1601 - 2000 cc				D 3	
più di 2000 cc				D 4	
Gr.N/A fino a 1300 cc					E 1
Gr.N/A da 1301 a 1600 cc					E 2
Gr. N/A da 1601 a 2000 cc					E3
Gr. N/A					E4

oltre 2000 cc					
Gr. B fino a 1600cc					E5
Gr. B oltre 1600cc					E6



Periodo J2 (1986-1990) Gruppi N-A-B, massimo 15 al seguito. La normativa di riferimento è la NS 14
Cap. III Tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA.

Per il solo 1° raggruppamento le classi sono costituite con almeno 3 vetture verificate; quando la classe non viene costituita le vetture interessate vengono accorpate alla classe immediatamente superiore e così via sino al raggiungimento del numero minimo di tre vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) 12 AGOSTO 2014

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo SAN MARTINO CORSE VIA VAL DI RODA 4 38054 SIROR-SAN MARTINO DI CASTROZZA TN. info@rallysanmartino.com; rallysanmartino@pec.it

entro il (2) 4 SETTEMBRE 2014 ORE 20.00 esclusivamente tramite assicurata postale o corriere o allegato di posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. (23) 130 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara (24)

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (25):

Vetture con cilindrata fino a 1300 cc: € 450,00

Vetture con cilindrata fino a 2000 cc: € 520,00

Vetture con cilindrata oltre 2000 cc: € 580,00

Le tasse sopra indicate sono da intendersi IVA ESCLUSA

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3 e NS 11.

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA (vedi NS 14)

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli eventuali orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni ed orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Shakedown: test con vetture da gara (8)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore 10.30 alle ore 16.00 del giorno 12 SETTEMBRE 2014 per l'effettuazione di test con le vetture di gara (18) SP 79 PASSO GOBBERA IMER

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro 100,00 comprensivo di IVA

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

Le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, fatto salvo i casi espressamente indicati dal Regolamento Particolare di Gara e dal road book ufficiale della manifestazione.

Le vetture dell'assistenza non sono autorizzate a parcheggiare o intervenire ad una distanza inferiore a 300 m. da un posto di controllo (C.O. - I.P.S. - Controllo Stop). Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle prove speciali o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del concorrente.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (26)

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:~~

Non essendo previsto alcun parco partenza i concorrenti dovranno condurre la loro vettura all'incolonnamento in *Via Passo Rolle (Hotel Rosetta) a San Martino di Castrozza* 15' prima del proprio orario di partenza. Il primo concorrente prenderà la partenza in coda al Rally Moderno Campionato Italiano WRC.

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.~~

~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro (27) _____ per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di Euro _____~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS14.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (28) ____UCT/GPS_____.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (29):

SAN MARTINO DI CASTROZZA CENTRO STORICO (P.ZZA M. FINCATO)

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, ~~sarà~~**non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore (21).

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S.11 in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale di Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. – 4° Ragg. separatamente)
- di Classe
- Femminile (comprendente in modo unitario tutti i punteggi delle 4 classifiche di raggruppamento);
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme della NS 1 Cap. XII per il Trofeo Nazionale Scuderie)
- Assoluta J2 e classi se previste.
- Speciali: SCUDERIA

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dalla NS14.

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore (30)

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei quattro raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente. In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

REGOLAMENTO APPROVATO IL 26/082014 N. 114/2014

NOTE

- (1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato dall'ACI-CSAI
- (2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- (3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- (4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11
- (5) Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara
- (6) Indicare, se previsti, i turni di verifica dei documenti sportivi
- (7) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- (8) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- (9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- (10) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- (11) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- (12) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- (13) Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno 3 persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza
- (14) Facoltativo
- (15) ove indicato dall'ACI-CSAI
- (16) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi". Nelle gare Titolate è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (17) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione
- (18) Indicare l'ubicazione
- (19) Non inferiore a 30 km per le gare non titolate e a 60 km per le gare titolate; non superiore a 150 km, con un massimo di 90 km per giornata,
- (20) Per tutte le gare indicare il tipo fondo (oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra)
- (21) Depennare l'opzione non confacente
- (22) In base alla tipologia di iscrizione a calendario depennare le opzioni non confacenti
- (23) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le auto moderne e 50 per quelle storiche e/o auto classiche complessivamente. Nelle gare valedoli per i titoli nazionali il limite per le auto storiche e/o auto classiche è aumentato a 70. In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di auto moderne o di auto classiche o di auto storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture della diversa tipologia. Nei rally auto storiche con abbinata gare di regolarità sport e/o manifestazioni "all stars" auto storiche e/o auto classiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- (24) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia alla NS 11 Art.9
- (25) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere la NS 2
- (26) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- (27) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- (28) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- (29) Indicare dove è stato allestito il parco chiuso
- (30) Se previsti indicare
- (31) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome
- (32) L'approvazione è subordinata all'ottenimento del nulla-osta del Ministero dei Trasporti