



AUTOMOBILE CLUB ITALIA

2014

REGOLARITA' SPORT AUTO STORICHE

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

(il presente regolamento è stato aggiornato il 31 marzo 2014)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACI- CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla ACI-CSAI- Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere.

ORGANIZZATORE _____SAN MARTINO CORSE_____

GARA _____6° REVIVAL RALLYE SAN MARTINO_____

ZONA _____2^_____

DATA _____12/13 SETTEMBRE 2014_____

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE _____5° HISTORIC RALLYE SAN MARTINO_____

TIPOLOGIA _____RALLY STORICO_____

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data _12 AGOSTO 2014_____

Chiusura (2) data 4 SETTEMBRE 2014_____ ora __20.00_____

Distribuzione Road Book

località __ FIERA DI PRIMIERO C/O MUNICIPIO _____

data __12 SETTEMBRE_____ ora 9.00-13.00_____

Verifiche ante gara sportive

località __ FIERA DI PRIMIERO C/O MUNICIPIO _____

data __12 SETTEMBRE_____ ora __9.00-13.00_____

tecniche

località __ FIERA DI PRIMIERO CENTRO STORICO _____

data __12 SETTEMBRE_____ ora __9.30-13.30_____

Briefing con Direttore Gara

località SAN MARTINO DI CASTROZZA C/O Direzione Gara

data __12 SETTEMBRE__ ora __17.30_____

~~Parco partenza (3)~~

~~località _____~~

~~Ingresso: _____ data _____ ora _____~~

Partenza

località __SAN MARTINO DI CASTROZZA C/O PIAZZALE MADONNA

Partenza prima vettura: data __12 SETTEMBRE__ ora __18.45_____

Partenza 2^ sezione

località SAN MARTINO DI CASTROZZA _____

Piazzale Madonna

data 13 SETTEMBRE ora 10.00

Arrivo

località SAN MARTINO DI CASTROZZA _____

Piazzale Madonna

Arrivo prima vettura: data __13 SETTEMBRE_____ ora __20.18_____

Esposizione classifiche

località __SAN MARTINO DI CASTROZZA_____

data __13 SETTEMBRE _____

Orario :

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

Premiazione

località SAN MARTINO DI CASTROZZA C/O Sala Congressi

data __14 SETTEMBRE__ ora 10.30

Direzione di Gara

località SAN MARTINO DI CASTROZZA

c/o Scuole elementari via laghetto

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 14 e alle altre disposizioni dell'ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE (5)

Denominazione (6): SAN MARTINO CORSE_____

Presidente (7) : _CRISTIAN MARIN_____

Componenti : _MARCO BANCHER (VICEPRESIDENTE)_____
_LUCIANO BRUGNOLO (VICEPRESIDENTE)_____
_ENRICO BETTEGA (SEGRETARIO)_____

Sede : _SAN MARTINO DI CASTROZZA VIA VAL DI RODA 4_____

ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : _TORCELLAN STEFANO_____ lic. n. 54732
Commissari Sportivi : (CSN) (15)CIAMEI LUCA_____ Licenza n. 24419
GABURRO ENRICO_____ Licenza n. 75450
GARBIN EMILIO_____ Licenza n. 82846

Giudice Unico (8): _____(ACI-CSAI) lic. n. _____

_____ lic. n. _____

Commissari

Verificatori Tecnici :

(CTN) (15)ADAMO EZIO_____ Licenza n. 22190
(CTN) BUSOTTI GIOVANNI_____ Licenza n. 46668
TITTARELLI FABIO_____ Licenza n. 17459
TODESCO GUGLIELMO_____ Licenza n. 44498
_____ lic. n. _____

Segretario di manifestazione : PISTOLLATO TATIANA_____ lic. n. 65791_____

Commissari di percorso A.C. : _TRIVENETO, EMILIA ROMAGNA, LOMBARDIA_____

Servizio di Cronometraggio:curato da _ASSOKRONOS TRENTO Licenza n. _____

Capo Servizio di cronometraggio _____Licenza n. _____

Compilatore delle classifiche (9) GIULIANO MENESTRINA_____Licenza n. _____

Osservatore CSAI (10) : _____ lic. n. _____

Addetto Relazioni concorrenti : _RIGHI CARMEN _ lic. n. 21941_____

Medico di gara: _COVAZ EDOARDO_____ lic. n. 61130_____

Responsabile Ufficio Stampa: _RAGOGNA CARLO_____

ART. 4 - GARA

L'Organizzatore SAN MARTINO CORSE_____ titolare della licenza n. __70141_____, indice ed organizza, in data __12/13 SETTEMBRE_ , una gara automobilistica di regolarità sport per Auto Storiche denominata :

_6° REVIVAL RALLYE SAN MARTINO_____

La zona di appartenenza della gara è la (11) __2^_____

La gara si svolgerà su (12) n. __2_____ giorni.

ART. 5 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km __331,03__ (13) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. __7__ prove cronometrate, n. __19__ controlli orari, n. __0__ prove di media e n. __0__ controlli a timbro.

La partenza sarà data a _SAN MARTINO DI CASTROZZA P.le Madonna_ con inizio alle ore _20.01_____ del _12 SETTEMBRE 2014_____, e l'arrivo a __ SAN MARTINO DI CASTROZZA P.le Madonna __, con inizio alle ore _20.18 del _13 SETTEMBRE 2014__. La partenza della seconda giornata verrà data in coda al Rally Storico.

La gara si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a __50__ Km/h (14).

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a __SAN MARTINO CORSE VIA VAL DI RODA 4 38054 SAN MARTINO DI CASTROZZA TN_____ (15) tramite posta ordinaria, corriere oppure allegato di posta elettronica a info@rallyesanmartino.com

accompagnate da una tassa di iscrizione di €. (euro) __330,00__(IVA esclusa)___ (16) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 - RIORDINAMENTI (17)

Saranno istituiti dei riordinamenti :

(18) __SAN MARTINO DI CASTROZZA c/o parcheggio palazzo Sass Maor_____

(19) __due riordini della durata di 20' ciascuno a Fiera di Primiero piazza del Municipio_____

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a _30 minuti primi per giornata__ (20)

ART. 8 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località __SAN MARTINO DI CASTROZZA_____ e aperto alle ore _19.30__ (21)

ART. 9 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) generale;

b) di divisione;

c) speciali _FEMMINILE, SCUDERIE_____ (22)

ART. 10 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (23)

- per i primi 3 della classifica generale
- per i primi 3 delle classifiche di divisione
- per il/i _PRIMO_____ delle classifiche speciali (se previste)

I premi della classifica generale e di divisione non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI- CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (24)

REGOLAMENTO APPROVATO IN DATA 26/08/2014 N.113/2014

NOTE:

NB: Per la partecipazione alle Gare di Regolarità Sport i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Almeno tre componenti.
- (6) Denominazione del Comitato Organizzatore.
- (7) Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore.
- (8) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (9) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (10) L'Osservatore sarà designato dall'ACI-CSAI.
- (11) Indicare la Zona.
- (12) Uno o più giorni.
- (13) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (14) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dalla NS 14
- (15) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (16) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione, ad eccezione delle gare "Grande Evento".
- (17) Facoltativi.
- (18) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (19) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (20) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (21) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (22) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle.
- (23) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (24) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (25) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome